

## RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM I – OKREŚLENIE ZDARZENIA

### INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

1	9	8	0	/	1	6
---	---	---	---	---	---	---

### MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

**POLSKA / województwo podlaskie**

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

**Sidorówka k/Suwałk N 54°14'29" ; E 022°55'20" ; 227 m npm,**

### CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

2	0	1	6	0	8	0	5
Rok				Miesiąc		Dzień	

Czas lokalny zdarzenia

1	5	3	1
Godz.		Min.	

### STATEK POWIETRZNY

Producent SP

**Rolladen Schneider, Niemcy**

Typ SP

**LS 1 f**

Znaki rejestracyjne SP

D	-	8	9	3	4		
---	---	---	---	---	---	--	--

Państwo rejestracji SP

**NIEMCY**

Nazwa użytkownika SP

**prywatny**

## II – PRZEBIEG LOTU

### LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- |   |   |  |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski    | 2. <input type="checkbox"/> cargo               | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny         |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan       |   |  |

S <input type="checkbox"/> lot regularny	N <input type="checkbox"/> lot nieregularny	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

D <input type="checkbox"/> lot krajowy	I <input type="checkbox"/> lot międzynarodowy	Z <input type="checkbox"/> nieznan
--	---	------------------------------------

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA****Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem1Y.  inny11.  samodzielny12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych23.  specjalny2Z.  nieznanym21.  służbowy24.  nad otwartym morzem22.  rządowy2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro33.  lot reklamowy36.  transport drewna31.  lot gaśniczy34.  z ładunkiem podwiesz.37.  nad otwartym morzem32.  lot obserwacyjny35.  lot sanitarny3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy43.  lot poszukiwawczy4Y.  inny41.  nielegalny44.  pokazowy / sportowy4Z.  nieznanym42.  przebazowanie45.  akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1.  aeroklub / szkoła lotn.4.  użytk. PrywatnyZ.  nieznanym2.  spółka5.  sprzedaż / wynajem3.  przeds. Państw.Y.  inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu**

P | O | C | I | U | N | A | I | E | Y | P | R | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy**

P | O | C | I | U | N | A | I | E | Y | P | R | | | | | | | | | | | | | | | |

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łacińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu**

0 | 3 | 2 | 7 |

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

Załoga	Śmiertelne	Poważne	Nieznaczące	Nie było	Nieznane
		1			
Pasażerowie					
Osoby postronne					
<b>Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu</b>					



## **CZĘŚĆ OPISOWA**

**W DNIU 05.08.2016 R. ROZGRYWANA BYŁA CZWARTA KONKURENCJA 34 SZYBOWCOWYCH MISTRZOSTW ŚWIATA FAI ODBYWAJĄCYCH SIĘ W POCIUNAI (LITWA).**

**PILOT BIORĄCY UDZIAŁ W TYCH ZAWODACH W KLASIE CLUB WYSTARTOWAŁ O GODZINIE 12:04 DO TEJ KONKURENCJI.**

**PO PONAD 3 GODZINACH LOTU WARUNKI TERMICZNE POGORSZYŁY SIĘ I PILOT BYŁ ZMUSZONY WYLĄDOWAĆ W TERENIE PRZYGODNYM.**

**PODEJŚCIE DO LĄDOWANIA DO POLA PILOT WYKONAŁ ZNAD NISKIEJ LINII ENERGETYCZNEJ I PONAD POJEDYŃCZYM DOMEM, KTÓREGO NIE ZDOŁAŁ PRZELECIEĆ ZACZEPIAJĄC O JEGO DACH.**

**POLE ZNAJDUJĄCE SIĘ NA KIERUNKU LĄDOWANIA POSIADAŁO MAŁĄ DŁUGOŚĆ. USZKODZONY SZYBOWIEC ZATRZYMAŁ SIĘ NA DACHU BUDYNKU.**

**PILOT DOZNAŁ POWAŻNYCH OBRAŻEŃ I ZOSTAŁ EWAKUOWANY PRZEZ STRAŻ POŻARNĄ.**

### **WYDANE ZALECENIA BEZPIECZEŃSTWA**

**NIE WYDANO**

### **PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*