

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 2 | 0 | 2 | 0 | / | 1 | 6 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Turbia N 50°19' ; E 21°28' ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 6 | | 0 | 8 | | 0 | 7 |
Rok Miesiąc Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 8 | | 3 | 0 |
Godz. Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

PDPS Bielsko

Typ SP

Szybowiec SZD-42-2 Jantar 2B

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | 3 | 2 | 7 | 8 |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

- | | | |
|---|---|--|
| 1. <input type="checkbox"/> pasażerski | 2. <input type="checkbox"/> cargo | 3. <input type="checkbox"/> pasaż./cargo |
| 4. <input type="checkbox"/> przebazowanie | 5. <input type="checkbox"/> szkolny / kontrolny | 6. <input type="checkbox"/> inny |
| 7. <input type="checkbox"/> nieznan | | |

S lot regularny N lot nieregularny Z nieznan

D lot krajowy I lot międzynarodowy Z nieznan

LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10. z instruktorem1Y. inny11. samodzielny12. kontrolny

Niehandlowy

20. w celach własnych23. specjalny2Z. nieznanym21. służbowy24. nad otwartym morzem22. rządowy2Y. inny

Handlowy

30. lot agro33. lot reklamowy36. transport drewna31. lot gaśniczy34. z ładunkiem podwiesz.37. nad otwartym morzem32. lot obserwacyjny35. lot sanitarny3Y. inny

Loty różne

40. lot badawczy43. lot poszukiwawczy4Y. inny41. nielegalny44. pokazowy / sportowy4Z. nieznanym42. przebazowanie45. akwizyc./ pokaz.**Rodzaj użytkownika**1. aeroklub / szkoła lotn.4. użytk. PrywatnyZ. nieznanym2. spółka5. sprzedaż / wynajem3. przeds. Państw.Y. inny**TRASA LOTU****Ostatni punkt odlotu****M I E L E C | E P M L**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łańskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Planowany punkt docelowy****M I E L E C | E P M L**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łańskie

Czy: S taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie**Długość lotu****0 6 | 2 0**DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO zdarzenie zaistniało na ziemi**III – OBRAŻENIA CIAŁA****Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczące

Nie było

Nieznane

 1 **Pasażerowie** **Osoby postronne**

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

IV – USZKODZENIA

Uszkodzenia statku powietrznego

D zniszczony S poważnie uszkodzony M nieznacznie uszkodzony N nie było Z nie ustalono

V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

Ogólna sytuacja meteorologiczna

1 VMC 2 IMC Z nie ustalono

Warunki oświetlenia

1 świt 2 oświetlenie dzienne 3 zmierzch
4 noc księżycowa 5 noc ciemna Z nie ustalono

KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start szybowca Jantar 2B do przelotu 512 km około godziny 12:10.
- Powrót szybowca z przelotu około godziny 18:20
- Pilot na wysokości 350 – 400 m wlatuje w krąg nadlotniskowy, w tym momencie szybowiec Puchatek pilotowany przez ucznia - pilota wykonującego swój pierwszy samodzielny lot znajduje się na prostej do lądowania.
- Na pozycji z wiatrem pilot zgłasza wypuszczenie i zablokowanie podwozia i dostaje zgodę na lądowanie z kolejnością jeden.
- Na prostej do lądowania pilot stwierdza, że słońce znajdujące się nisko nad horyzontem utrudnia mu obserwację przestrzeni do przodu.
- Na wyrównaniu koło podwozia głównego szybowca uderza w tablicę oznaczającą drogę kołowania.
- Szybowiec uderza dziobem o nawierzchnię lotniska.
- W wyniku zderzenia szybowiec zostaje poważnie uszkodzony a pilot z obrażeniami nóg trafia do szpitala.

ETAP LOTU:

Lądowanie, na wytrzymaniu.

CZEŚĆ OPISOWA:

W dniu 07.08.2016 roku na lotnisku w Mielcu (EPML) pilot –właściciel (zwany dalej pilotem) szybowca SZD-42-2 Jantar 2B o znakach rejestracyjnych SP-3278 wystartował do lotu na przelot 512 km. Około godziny 18:15 pilot zgłosił 10 km na dolicie do lotniska od strony zachodniej. Na wysokości 350 - 400 m nad poziom lotniska szybowiec Jantar 2B zaczął wykonywać krąg nadlotniskowy. W tym momencie na prostej do lądowania był szybowiec Puchatek pilotowany przez ucznia-pilota wykonującego swój pierwszy samodzielny lot. W związku z tym pilot szybowca Jantar 2B czwarty zakręt wykonuje później aby zachować większą separację pomiędzy szybowcami. Po wyprowadzeniu szybowca na prostą do lądowania, pilot stwierdził, że ma ograniczoną widzialność do przodu z powodu słońca znajdującego się nisko nad horyzontem na kierunku lądowania. W trakcie wytrzymania szybowiec uderza podwoziem w tablicę oznaczającą drogę kołowania. Szybowiec uderza dziobem w nawierzchnię lotniska. W wyniku zderzenia szybowiec ulega poważnemu uszkodzeniu a pilot trafia do szpitala z obrażeniami nóg.

Przyczyna wypadku:

- 1.Ograniczona widzialność w kierunku lądowania w związku z położeniem słońca nisko nad horyzontem.
- 2.Zlokalizowanie pionowych przeszkód w pobliżu trawiastej operacyjnej części lotniska.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

podpis na oryginale

Katowice dnia 13.09.2016 roku.