

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM  
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

**INFORMACJA O ZDARZENIU**

Nr akt sprawy

| 2 | 3 | 5 | 1 | / | 1 | 6 |

**MIEJSCE ZDARZENIA**

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Turbia N 49°64' ; E 21°73' ;

**CZAS ZDARZENIA**

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 6 |

Rok

| 0 | 9 |

Miesiąc

| 0 | 4 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 7 |

Godz.

| 0 | 7 |

Min.

**STATEK POWIETRZNY**

Producent SP

Leszek Preisner z wykorzystaniem kitu nr 24349 firmy Van's Aircraft

Typ SP

Samolot VANS RV-6A

Znaki rejestracyjne SP

| S | P | - | Y | U | T |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

**II – PRZEBIEG LOTU**

**LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE**

Rodzaj lotu

1.  pasażerski

2.  cargo

3.  pasaż./cargo

4.  przebazowanie

5.  szkolny / kontrolny

6.  inny

7.  nieznan

S  lot regularny

N  lot nieregularny

Z  nieznan

D  lot krajowy

I  lot międzynarodowy

Z  nieznan

**LOTNICTWO OGÓLNEGO PRZEZNACZENIA**

**Rodzaj lotu**

Szkolny lub treningowy

10.  z instruktorem

1Y.  inny

11.  samodzielny

12.  kontrolny

Niehandlowy

20.  w celach własnych

23.  specjalny

2Z.  nieznanym

21.  służbowy

24.  nad otwartym morzem

22.  rządowy

2Y.  inny

Handlowy

30.  lot agro

33.  lot reklamowy

36.  transport drewna

31.  lot gaśniczy

34.  z ładunkiem podwiesz.

37.  nad otwartym morzem

32.  lot obserwacyjny

35.  lot sanitarny

3Y.  inny

Loty różne

40.  lot badawczy

43.  lot poszukiwawczy

4Y.  inny

41.  nielegalny

44.  pokazowy / sportowy

4Z.  nieznanym

42.  przebazowanie

45.  akwizyc./ pokaz.

**Rodzaj użytkownika**

1.  aeroklub / szkoła lotn.

4.  użytk. Prywatny

Z.  nieznanym

2.  spółka

5.  sprzedaż / wynajem

3.  przeds. Państw.

Y.  inny

**TRASA LOTU**

**Ostatni punkt odlotu**

**K | R | O | S | N | O | E | P | K | R**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Planowany punkt docelowy**

**K | R | O | S | N | O | E | P | K | R**

Nazwa miejscowości w pisowni lokalnej – litery łącińskie

Czy: S  taki sam jak nazwa miejscowości, w której zaistniało zdarzenie

**Długość trasy lotu**

**0 | 0 | 0 | 3**

DO DNIA RAPORTU WSTĘPNEGO NIE USTALONO  zdarzenie zaistniało na ziemi

**III – OBRAŻENIA CIAŁA**

**Załoga**

Śmiertelne

Poważne

Nieznaczące

Nie było

Nieznane

1

**Pasażerowie**

1

**Osoby postronne**

Uwaga: Dane wiadome w dniu pisania raportu

## IV – USZKODZENIA

### Uszkodzenia statku powietrznego

D  zniszczony    S  poważnie uszkodzony    M  nieznacznie uszkodzony    N  nie było    Z  nie ustalono

## V – INFORMACJA METEOROLOGICZNA

### Ogólna sytuacja meteorologiczna

1  VMC                                  2  IMC                                  Z  nie ustalono

### Warunki oświetlenia

1  świt                                  2  oświetlenie dzienne                  3  zmierzch  
4  noc księżycowa                  5  noc ciemna                                  Z  nie ustalono

## KOLEJNOŚĆ WYSTĘPOWANIA WYDARZEŃ

### KOLEJNOŚĆ ZDARZEŃ:

- Start samolotu do lotu w rejonie lotniska około godziny 17:03
- Po starcie samolot odlatuje w kierunku południowym.
- Po około trzech minutach lotu samolot wykonuje zakręt w lewo z dużym przechyleniem.
- W trakcie wykonywania zakrętu samolot zostaje przeciągnięty i wchodzi w autorotację.
- Najprawdopodobniej autorotacja została zahamowana i w konfiguracji przepadnięcia samolot zderzył się z ziemią – brak śladów przemieszczenia.
- W wyniku zderzenia pilot i podróżny ponieśli śmierć na miejscu a samolot zapalił się i uległ całkowitemu zniszczeniu.

### ETAP LOTU:

Lot w rejonie lotniska.

**CZEŚĆ OPISOWA:**

W dniu 04.09.2016 roku na lotnisko w Krośnie (EPKR) przybył pilot – właściciel samolotu VENS RV-6A (zwany dalej pilotem). Około godziny 16:50 udał się na wieżę, gdzie rozmawiał z przebywającym tam instruktorem i zgłosił mu zamiarem wykonania lotów. Warunki pogodowe były trudne ze względu na wiejący z południa mocny wiatr powodujący duże turbulencje. Po zakończeniu rozmowy pilot udał się do hangaru przygotować samolot do lotu. Około godziny 17:03 pilot zgłosił uruchomienie silnika i kołowanie do pasa startowego 016. Po starcie samolot skierował się na południe od lotniska. Po trzech minutach lotu w trakcie wykonywania zakrętu samolot został przeciągnięty i wchodzi w autorotację. Najprawdopodobniej autorotacja została zahamowana i w konfiguracji przepadnięcia samolot zderzył się z ziemią – na miejscu nie stwierdzono śladów przemieszczenia się samolotu po uderzeniu w ziemię. W wyniku zderzenia pilot i podróżny ponieśli śmierć na miejscu a samolot zapalił się i uległ całkowitemu zniszczeniu.

**Przyczyną wypadku:**

1. Przepięgnięcie samolotu w trakcie wykonywania zakrętu ze znacznym przechyleniem na małej wysokości.

**WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE**

*Nie wydano.*

**PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM**

*podpis na oryginale*

Katowice dnia 14.09.2016 roku.