



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2456/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>9 września 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>CTR EPKM</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Cessna 150</i>			
Dowódca SP:	<i>Instruktor-pilot</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Ryszard Rutkowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Raport końcowy użytkownika</i>			
Zalecenia:	<i>Nie wydano</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>24.01.2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga uczeń-pilot z instruktorem wykonywała lot szkolny na zadanie C14 (loty szkoleniowe po trasach z wykorzystaniem urządzeń radionawigacyjnych). Lot odbywał się wg przepisów VFR, zgodnie ze złożonym planem i z obustronną łącznością między samolotem i wieżą lotniska kontrolowanego (TWR EPKT). Po udzieleniu przez kontrolera TWR EPKT zezwolenia na szkolne podejście do RWY 09 z zamiarem TGL łączność została przerwana. Potwierdzenie pilota było bez odbioru na TWY EPKT. W tej sytuacji instruktor zdecydował o przerwaniu podejścia i skierował samolot na punkt X, a następnie G jak było określone w planie lotu. Po opuszczeniu CTR EPKT samolot wylądował na lotnisku startu - EPKM. O awarii radiostacji pokładowej

i powrocie na lotnisko startu powiadomiono telefonicznie kontrolera TWR EPKT. Zdarzenie nie spowodowało zakłócenia w ruchu lotniczym i nie miało wpływu na bezpieczeństwo lotu.

Przyczyna zdarzenia lotniczego: przepalenie bezpiecznika.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Ryszard Rutkowski	<i>podpis na oryginale</i>