



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

| | | | | |
|----------------------------------|-----------------------------------|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia: | 2514/16 | | | |
| Rodzaj zdarzenia: | INCYDENT | | | |
| Data zdarzenia: | 18 września 2016 r. | | | |
| Miejsce zdarzenia: | Lotnisko EPSC | | | |
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | śmigłowiec EC 135 P2+ | | | |
| Dowódca SP: | Pilot śmigłowcowy zawodowy | | | |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń: | Śmiertelne | Poważne | Lekkie | Bez obrażeń |
| | | | | 3 |
| Nadzorujący badanie: | Dariusz Frątczak | | | |
| Podmiot badający: | na podstawie zgłoszenia | | | |
| Skład zespołu badawczego: | nie wyznaczano | | | |
| Zalecenia: | NIE | | | |
| Adresat zaleceń: | NIE DOTYCZY | | | |
| Data zakończenia badania: | 10 października 2016 r. | | | |

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas rozruchu silnika nr 2 pilot zauważył, że silnik przechodzi bezpośrednio na parametry pracy „FLIGHT”, pomimo położenia przełącznika rozruchu w pozycji „IDLE”. Dowódca załogi przerwał rozruch silnika i zgłosił niesprawność służbie technicznej. Śmigłowiec został zawieszony w eksploatacji. Personel techniczny SOT w Szczecinie, podczas diagnozowania usterki stwierdził niesprawność zespołu przełączników Switch Unit 20VE. Po wymianie zespołu przełączników na nowy wykonano test funkcjonalny bez uruchamiania silników zgodnie z AMM-31-11-20, 5-1 pkt-y 1-12 (Rev. 21) – bez uwag. Następnie test funkcjonalny został wykonany na uruchomionych silnikach, zgodnie z AMM 31-11-20, 5-1 pkt-y 13-20 (Rev. 21) – wynik testu pozytywny. Śmigłowiec uznano za sprawny i dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było zużycie eksploatacyjne przełącznika rozruchu ENG 2 zespołu przełączników Switch Unit 20VE.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

- Z zaistniałym zdarzeniem zapoznać personel techniczny i operacyjny Zakładu;

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Po zakończeniu badania PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

| | Imię i nazwisko | Podpis |
|----------------------|------------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Dariusz Frątczak | <i>podpis na oryginale</i> |