



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2558/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>23 września 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Boeing 757-200</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Zarządzający lotniskiem</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>13 października 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga lądującego samolotu zgłosiła kontrolerowi ruchu lotniczego zderzenie z ptakiem. Dyżurny operacyjny lotniska podczas inspekcji drogi startowej, w rejonie przyziemia samolotu odnalazł martwego ptaka. Droga startowa po oczyszczeniu nawierzchni została dopuszczona do operacji lotniczych. Podczas oględzin samolotu odnaleziono ślady zderzenia w rejonie przedniej szyby, po prawej stronie kadłuba.

. Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaka (gat. kopciuszek – *Phoenicurus ochruros*) na torze lądującego samolotu.

Zastosowane środki profilaktyczne w celu zmniejszenia zagrożeń ze strony zwierząt na terenie lotniska:

1. Przeprowadzanie kontroli rejonu lotniska w zakresie występowania hodowli gołębi.
2. Zmiana ustawień w urządzeniach stacjonarnego systemu odstraszenia ptaków „BirdGuard”.
3. Wykonywanie bieżących kontroli terenu lotniska i szczelności ogrodzenia.
4. Stosowanie środków deratyzacyjnych w pobliżu dróg startowych w celu ograniczenia występowania gryzoni stanowiących pokarm dla ptaków drapieżnych i lisów.
5. Odłów zwierząt w pułapki żywołowne.
6. Odstrzał zwierząt zagrażających bezpieczeństwu operacji lotniczych.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>