



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2585/16			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	28 września 2016 r.			
Miejsce zdarzenia:	EPRZ			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Embraer 195			
Znak rozpoznawczy SP:	LO3801			
Użytkownik / Operator SP:	Polskie Linie Lotnicze LOT			
Dowódca SP:	-			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	E. ŁOJEK do 10.11.2016 / G. DAŃKO			
Podmiot badający:	LOT S.A.			
Skład zespołu badawczego:	Komisja Badania Zdarzeń Lotniczych LOT			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	RAPORT KOŃCOWY			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	-			
Data zakończenia badania:	12 stycznia 2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 28 września 2016 r. załoga samolotu Embraer 195 Polskich Linii Lotniczych LOT wykonywała lot z lotniska Okęcie do lotniska Rzeszów-Jasionka. Po wylądowaniu na drodze startowej RWY27 załoga zgłosiła możliwość zderzenia z ptakiem Dyżurnemu Operacyjnemu Portu Lotniczego. Podczas inspekcji drogi startowej znaleziono martwą pustułkę bez żadnych uszkodzeń. Najprawdopodobniej ptak wleciał w strumień gazów wylotowych silnika. Informacja o tym została

przekazana załodze samolotu, która w tym czasie dokonała inspekcji statku powietrznego nie stwierdzając żadnych śladów zderzenia z ptakiem.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia lotniczego jest czynnik środowiskowy.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS przewoźnika. Dokonano klasyfikacji zdarzenia zgodnie z przyjętymi w PLL LOT S.A. kryteriami. Zdarzenie zostanie ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego SPI, które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

brak

Komentarz Komisji:

W związku z tym, iż do zdarzenia doszło poniżej 200 stóp w ostatniej fazie podejścia do lądowania, zgodnie z ICAO Doc.9137 Part 3, przyczyna zdarzenia leży po stronie Portu Lotniczego. Prowadzenie bazy danych o liczbie zdarzeń oraz ich dotkliwości pozwalają Zarządzającemu Portu Lotniczego na podjęcie odpowiednich środków zapobiegawczych, a operatorowi na trafne określenie poziomu ryzyka operacji lotniczych.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	E. ŁOJEK do 10.11.2016 r. / G. DAŃKO	<i>podpis na oryginale</i>