



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2650/16			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>7 października 2016 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>EPKK</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Airbus 319</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Edward Łojek</i>			
Podmiot badający:	<i>Zarządzający lotniskiem</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU [RAPORT]</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>24 października 2016 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Załoga samolotu, po lądowaniu na drodze startowej 25, złożyła raport BSR (Bird Strike Report) o kolizji z ptakiem, do której doszło podczas podejścia do lądowania na wysokości ok. 3800 stóp w rejonie punktu nawigacyjnego KK507. W raporcie stwierdzono, iż załoga usłyszała odgłos kolizji lecz nic nie zaobserwowała. Podczas oględzin samolotu na nadajniku ciśnienia statycznego i skrzydle samolotu stwierdzono ślady zderzenia z ptakiem jednak nie pozwoliły one na jego identyfikację gatunkową. Samolot odleciał z kilkugodzinnym opóźnieniem.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Obecność ptaka na torze lądującego samolotu.

Zastosowane środki profilaktyczne w celu zmniejszenia zagrożeń ze strony zwierząt na terenie lotniska:

Na lotnisku stosowane są procedury postępowania z zagrożeniami ze strony ptaków opisane w Instrukcji Operacyjnej lotniska (INOP) Część E, rozdz. 17. W celu minimalizowania ryzyka kolizji z ptakami, stosuje się następujące działania prewencyjne:

- 1) Oddziaływanie na siedlisko, poprzez zmniejszanie jego atrakcyjności żerowiskowej i lęgowej (eliminacja zadrzewienia, zbiorników wodnych, dzikich wysypisk, technologia utrzymania terenów trawiastych);
- 2) W odniesieniu do wybranych gatunków ptaków podejmuje się działania prowadzące do zmniejszenia ich liczebności poprzez różne stopnie wywieranej presji (odstraszanie), w tym:
 - metoda sokolnicza;
 - pies myśliwski;
 - urządzenia akustyczne (metoda biosoniczna);
 - odłów i odstrzał redukcyjny.
- 3) W odniesieniu do gatunków hodowlanych i synantropijnych podejmuje się działania mające na celu eliminowanie hodowli gołębi domowych oraz sugerowanie właścicielom zabudowań ograniczanie zachowań opiekuńczych (bociany, jaskółki).

Podstawową metodą ograniczania liczebności ptaków na terenie lotniska jest osłona biologiczna z zastosowaniem ptaków drapieżnych (metoda sokolnicza) i psa myśliwskiego, pełniona przez wyspecjalizowany podmiot, na podstawie umowy. W celu odstraszania zwierząt, w szczególności gryzoni, dopuszcza się w ograniczonym zakresie stosowanie tzw. repelentów i rodentycydów.

Propozycje zmian systemowych i/lub inne uwagi:

W sezonie letnim 2016 r. odnotowano zwiększoną, w porównaniu do lat ubiegłych ilość kolizji. W III kw. zarejestrowano 40 kolizji, w tym: jaskółka – 7, pliszka – 7, pustułka – 6, mewa – 1, sokół wędrowny – 1, kolizje niepotwierdzone (brak szczątków i śladów) – 18. Na stan ten, wpływ miało w szczególności wzrost ilości operacji lotniczych o ok. 20 %, oraz wyjątkowo liczna w sezonie 2016 populacja pliszki siwej oraz pustułki (ekspansja na tereny zurbanizowane). W wyniku dokonanej oceny ryzyka, zarządzający zaplanował zastosowanie środków przeciw gryzoniom (rodentycydów) na nawierzchniach trawiastych lotniska w 2017 r. oraz zwiększenie czasu pracy sokolników w okresie lata.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Edward Łojek	<i>podpis na oryginale</i>