

**RAPORT WSTĘPNY O WYPADKU (POWAŻNYM INCYDENCIE) LOTNICZYM
I – OKREŚLENIE ZDARZENIA**

INFORMACJA O ZDARZENIU

Nr akt sprawy

| 2 | 8 | 1 | 0 | / | 1 | 6 |

MIEJSCE ZDARZENIA

Państwo / rejon zdarzenia

POLSKA

Miejscowość, X – w pobliżu / współrzędne geograficzne (w stopniach i minutach)

Dębica N 50°04' ; E 21°28' ;

CZAS ZDARZENIA

Data zdarzenia

| 2 | 0 | 1 | 6 |

Rok

| 1 | 0 |

Miesiąc

| 2 | 7 |

Dzień

Czas lokalny zdarzenia

| 1 | 7 |

Godz.

| 2 | 0 |

Min.

STATEK POWIETRZNY

Producent SP

DUDEK PARAGLIDERS

Typ SP

PPG, Paralotnia Snake XX, napęd na bazie silnika Bullmax

Znaki rejestracyjne SP

| | | | | | | |

Państwo rejestracji SP

Polska

Nazwa użytkownika SP

Prywatny

II – PRZEBIEG LOTU

LOTNICTWO KOMUNIKACYJNE

Rodzaj lotu

1. pasażerski

2. cargo

3. pasaż./cargo

4. przebazowanie

5. szkolny / kontrolny

6. inny

7. nieznan

S lot regularny

N lot nieregularny

Z nieznan

D lot krajowy

I lot międzynarodowy

Z nieznan

CZĘŚĆ OPISOWA:

W dniu 27.10.2016 r. około godziny 17:20 do lotu treningowego wystartował pilot. Po starcie rozpoczął serię zakrętów z dużym przechyleniem wykonywanych na wysokości około 20 m nad poziom miejsca startu. Po około 1 min lotu, na wysokości około 7 m pilot wprowadził PPG w kolejny zakręt ze znacznym przechyleniem. Po wykonaniu zakrętu o około 450°, prawa połowa skrzydła paralotni wlatując w obszar turbulentnego powietrza powstałego za skrzydłem paralotni w trakcie wykonywania tego zakrętu, uległa podwinięciu. Doprowadziło to do zderzenia się PPG w prawej rotacji z ziemią (ilustracja poniżej).



Pilot z poważnymi obrażeniami ciała został odwieziony do szpitala.

PRZYCZYNA WYPADKU:

Podwinięcie się połowy skrzydła paralotni w momencie gdy wleciało ono w obszar turbulentnego powietrza powstałego za skrzydłem paralotni w trakcie wykonywania zakrętu na małej wysokości.

WYDANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PROPONOWANE ZALECENIA PROFILAKTYCZNE

Nie wydano.

PIECZĄTKA I PODPIS KIERUJĄCEGO ZESPOŁEM BADAWCZYM

Podpis na oryginale

Katowice dnia 27.11.2016 roku.