



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	145/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	26 stycznia 2017			
Miejsce zdarzenia:	Puławy Górne woj.podkarpackie			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	śmigłowiec EC 135 P2+			
Dowódca SP:	Pilot śmigłowcowy zawodowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	2	1
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Komisja Zakładowa LPR			
Zalecenia:	Nie			
Adresat zaleceń:	Nie			
Data zakończenia badania:	01 czerwca 2017			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 26 stycznia 2017 r.o godzinie 14.28 LMT załoga dyżurna filii Sanok zgodnie ze zleceniem nr 12/R10/2017,wykonała lot do wypadku na stoku narciarskim w miejscowości Puławy Górne. Start, przelot i lądowanie przebiegało bez uwag. W rejonie przyziemia śmigłowca w odległości 20-30 metrów oczekiwał skuter śnieżny z pracownikiem wyciągu narciarskiego,skuter ustawiony tyłem do śmigłowca. Kierowca skutera, opiekun medyczny (lekarz) wraz z ratownikiem GOPR oraz sprzętem medycznym zajęli miejsce w skuterze.

Obecność skutera śnieżnego zapewniała szybkie dotarcie do poszkodowanego na stoku narciarskim.

Pracownik kierujący skuterem nie upewnił się w jakim położeniu znajduje się dźwignia kierunku jazdy, energicznie ruszył tyłem w kierunku śmigłowca doprowadzając do zderzenia z nim. W wyniku zderzenia lekarz doznał urazu głowy (przebazowany przez załogę HEMS z Krakowa do szpitala w Rzeszowie) ratownik doznał lekkich obrażeń ciała, pomoc medyczna udzielona na miejscu zdarzenia przez zespół medyczny przybyły z Krosna. Uszkodzeniu uległ śmigłowiec oraz skuter. Zderzenie nastąpiło tylną częścią skutera z prawą tylną część kadłuba i płozy śmigłowca.

W związku z brakiem możliwości naprawy śmigłowca w miejscu zdarzenia, wystąpiono do producenta firmy Airbus Helicopters o określenie warunków na przebazowanie lotem technicznym. Wymaganą zgodę wydała EASA oraz ULC. Przebazowanie do Stacji Obsługi Technicznej w Warszawie-Babice dokonano w dniu 30 stycznia bez następstw. Śmigłowiec po naprawie i uzyskaniu świadectwa zdatności do lotów wrócił do dalszej eksploatacji.

Uszkodzeniu uległy:

-narta śnieżna, stopień wejściowy, mocowanie podestu, gniazdo zasilania zewnętrznego, poszycie prawej burty, wręga w prawej dolnej części kadłuba wraz ze strukturą kompozytową, skuter-jego obudowa oraz sprzęt medyczny (defibrylator).

Warunki atmosferyczne:

Nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia było nieupewnienie się przez kierującego skuterem śnieżnym w jakim położeniu znajduje się dźwignia kierunku jazdy.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

-z incydemem zapoznano cały personel operacyjny zakładu,

-wprowadzono nakazowo we wszystkich bazach HEMS używania kasków ochronnych dla personelu operacyjnego w sytuacjach tego wymagających.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa

PKBWL nie sformuowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie	Mieczysław Wyszogrodzki	<i>podpis na oryginale</i>



Fot.1. Widok ogólny miejsca zdarzenia(foto.LPR).



Fot.2. Widok na chwilę po zderzeniu skutera ze śmigłowcem(fot.LPR).

