



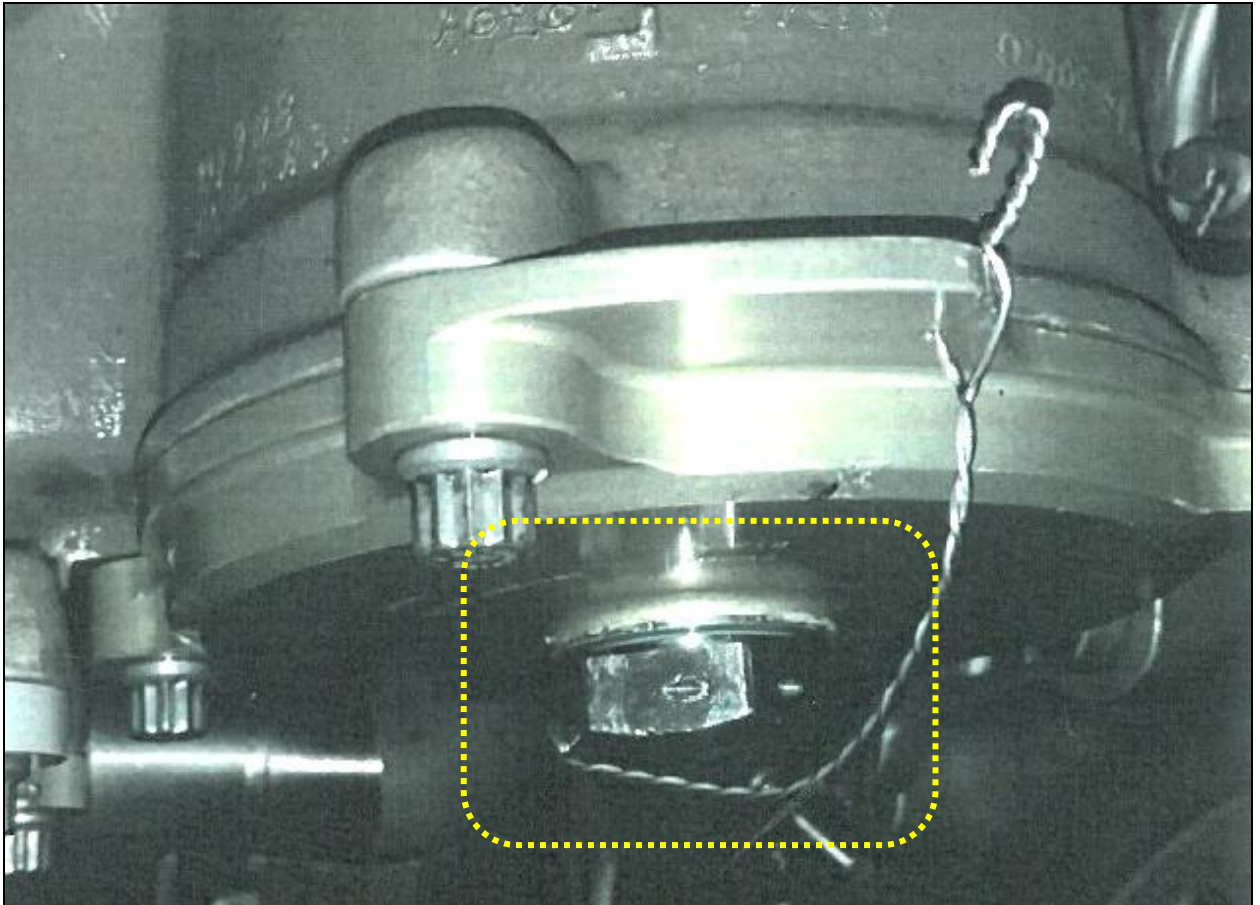
## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>907/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<b>INCYDENT</b>			
Data zdarzenia:	<b>07 maja 2017 r.</b>			
Miejsce zdarzenia:	<b>Okolice lotniska LGIR [Heraklion, Grecja]</b>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<b>Samolot Airbus A321-211</b>			
Użytkownik / Operator SP:	<b>Small Planet Airlines sp. z o.o., ul. Krakowiaków 48, 02-255 Warszawa</b>			
Dowódca SP:	<b>Pilot zawodowy liniowy</b>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>b/d</i>
Nadzorujący badanie:	<b>Tomasz Makowski</b>			
Podmiot badający:	<b>Użytkownik</b>			
Skład zespołu badawczego:	<b>Nie powoływano</b>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<b>Raport/Informacja o zdarzeniu</b>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<b>08.08.2017 r.</b>			

#### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas wznoszenia po starcie załoga stwierdziła niskie ciśnienie oleju dla silnika nr 1 (pozostałe parametry pracy były w normie). Wznoszenie zostało zatrzymane na poziomie 6000 ft i załoga podjęła decyzję powrotu na lotnisko startu [LGIR – Heraklion], o czym powiadomiła ATC. Po sprawdzeniu masy do lądowania załoga zawróciła na lotnisko i wykonała normalne lądowanie. Ekipa techniczna lotniska LGIR (MRO „Aerocandia”) stwierdziła wyciek oleju spowodowany poluzowaniem korka zlewu w obudowie filtra oleju silnika nr 1 i nieprawidłowe zabezpieczenie korka drutem.



Usterkę usunięto, uzupełniono poziom oleju i po wykonaniu sprawdzenia wg AMM 72-00-00-210-064A samolot dopuszczono do eksploatacji. W trakcie badania przebiegu użytkowania i obsługi samolotu stwierdzono, że ostatnie czynności związane z filtrami oleju na obu silnikach były dokonywane w organizacji obsługowej w dn.22.03.2017 r., która została powiadomiona o zdarzeniu i przeprowadziła własne dochodzenie wewnętrzne, potwierdzające ww. ustalenia.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Nieprawidłowe zabezpieczenie korka zlewu filtra olejowego na silniku nr 1, do którego doszło podczas obsługi samolotu w dn.22.03.2017 r.

**Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:**

1. Powiadomiono wykonawcę obsługi, który przeprowadził własne dochodzenie, potwierdzające ustalenia.
2. Zdarzenie zarejestrowano w wewnętrznej bazie danych Użytkownika.
3. Tendencje i wskazania będą systematycznie monitorowane.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie ma.

**Koniec**

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	