



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	937/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>20 maja 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Bydgoszcz (EPBY)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Mars 330</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	<i>1</i>	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	<i>07 czerwca 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 20 maja 2017 roku, podczas wykonywania swojego pierwszego w życiu skoku spadochronowego, uczeń skoczek na wysokości około 300 metrów ustawił się pod wiatr do lądowania. Z nie wyjaśnionych powodów zmienił pozycję z wiatrem i oddalił się od strefy lądowania. Po przelecaniu z wiatrem około 500 metrów wylądował na dachu parterowego budynku na skraju lotniska. Z relacji skoczka wynika, że zeskoczył on z dachu i przyziemił na betonowej drodze dojazdowej. Wynikiem tego lądowania było złamanie prawej nogi w okolicy kostki. Pozostali skoczkowie z tego samego wylotu lądowali w wyznaczonej strefie na lotnisku.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Wykonanie podejścia do lądowania z wiatrem.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Wypadek omówiono z obecnymi na starcie skoczkami. Wypadek określono jako błąd podczas budowy kręgu i lądowania.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	<i>podpis na oryginale</i>