



**PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH**  
**Informacja o zdarzeniu [Raport]**

|                                       |  |                |               |                    |
|---------------------------------------|--|----------------|---------------|--------------------|
| Numer ewidencyjny zdarzenia:          | <b><i>1036/17</i></b>                  |                |               |                    |
| Rodzaj zdarzenia:                     | <i>Wypadek</i>                         |                |               |                    |
| Data zdarzenia:                       | <i>21 maja 2017 r.</i>                 |                |               |                    |
| Miejsce zdarzenia:                    | <i>Elbląg ( EPEL)</i>                  |                |               |                    |
| Rodzaj, typ statku powietrznego:      | <i>Spadochron Icarus Tandem 330</i>    |                |               |                    |
| Dowódca SP:                           | <i>Skoczek spadochronowy</i>           |                |               |                    |
| Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:        | <i>Śmiertelne</i>                      | <i>Poważne</i> | <i>Lekkie</i> | <i>Bez obrażeń</i> |
|                                       | -                                      | <i>1</i>       | -             | -                  |
| Nadzorujący badanie:                  | <i>Andrzej Pussak</i>                  |                |               |                    |
| Podmiot badający:                     | <i>Użytkownik</i>                      |                |               |                    |
| Skład zespołu badawczego:             | <i>nie wyznaczano</i>                  |                |               |                    |
| Forma dokumentu zawierającego wyniki: | <i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i> |                |               |                    |
| Zalecenia:                            | <b>NIE</b>                             |                |               |                    |
| Adresat zaleceń:                      | <b>NIE DOTYCZY</b>                     |                |               |                    |
| Data zakończenia badania:             | <i>07 czerwca 2017 r.</i>              |                |               |                    |

**Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

Przed skokiem pasażerka został przeszkolona i poinstruowana o czynnościach podczas skoku i procedurze lądowania. Tandem pilot ŚKPL-19801-PJ (waga 76 kg), ważność ŚK do 06-08-2018, uprawnienie tandem pilot do 06-10-2019, wykonywał 350 skok tandemowy. Całkowita liczba skoków - 1900, liczba skoków w danym roku 2017 - 20 liczba skoków w danym dniu - 4, z wysokości 4000m, samolot SMG-92 Turbofinist, HA-YDN. Oddzielenie się "na strugi" przebiegło prawidłowo, wyrzucenie spadochronu stabilizującego (droug) i 45 sekundowy lot przebiegał prawidłowo. Zwolnienie spadochronu stabilizującego i otwarcie spadochronu głównego prawidłowe. Według relacji Tandem Pilota lot na czaszy, przygotowanie pasażera (tj. poluzowanie taśm biodrowych, poprawienie taśm udowych i lot na czaszy głównej przebiegał prawidłowo).

W powietrzu przeciwczono podejście do lądowania, pasażerka uniosła nogi do pozycji pozwalającej bezpiecznie wylądować. Tandem pilot poluzował taśmy udowe w uprząży, aby obniżyć swoją pozycję względem pasażerki lat 28 wzrostu 176cm i waga 90 kilogramy. Kontakt z pasażerem i komunikacja dobra. Lądowanie poza wyznaczoną przez kierownika skoków miejsca do lądowania. Podejście do lądowania pod wiatr, bezpośrednio w linii zawietrznej zabudowań hangarowych. Kierunek wiatru i umiejscowienie hangarów było powodem wyznaczenia strefy lądowania, w której tandem pilot powinien lądować. W strefie lądował natomiast skoczek z kamerą nagrywający przebieg skoku. Pasażerka w ostatniej fazie lądowania opuściła nogi. Doznała urazu stawu skokowego i została odwieziona do Szpitala Miejskiego SW. Jana Pawła II w Elblągu ul. Koreańskiego 35, gdzie stwierdzono złamanie kostki prawej.

Zestaw spadochronowy uprząż z pokrowcem UPT Vector - SIGMA Tandem, czasza zapasowa VR-360, czasza główna Icarus Tandem 330 ważność do 25.10.2017, dopuszczalna masa zestawu 225 kg.

#### **Przyczyny zdarzenia lotniczego:**

**W ocenie organizatora oraz instruktora posiadającego uprawnienia tandemowe będącego zastępcą kierownika szkolenia:**

**-Tandem Pilot nieprawidłowo ocenił ryzyko lądowania w tle aerodynamicznym przeszkody - na jej zawietrznej.**

**-Nie dostosował się do zaleceń organizatora wyznaczającego miejsce lądowania precyzyjnie w miejscu bezpiecznym.**

**-Nie zastosował techniki lądowania dla pasażera nieprzyjmującego prawidłowej pozycji, czym przyczynił się do spowodowania wypadku.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:**

organizator złożył wniosek o sprawdzenie umiejętności Tandem Pilota poprzez wykonanie 10 skoków sprawdzająco-weryfikujących z wyznaczonym przez ULC egzaminatorem, a do czasu zakończenia badania przez PKBWL zakaz wykonywania skoków tandemowych.

#### **Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

|                      | Imię i nazwisko | Podpis                     |
|----------------------|-----------------|----------------------------|
| Nadzorujący badanie: | Andrzej Pussak  | <i>podpis na oryginale</i> |