



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	1107/17			
Rodzaj zdarzenia:	INCYDENT			
Data zdarzenia:	06 czerwca 2017 r.			
Miejsce zdarzenia:	EDDH (Hamburg, Niemcy)			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Bombardier DHC-8-400			
Użytkownik / Operator SP:	PLL „LOT” SA; ul.17 Stycznia 39, 00-906 Warszawa			
Dowódca SP:	Pilot zawodowy liniowy			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	72
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski			
Podmiot badający:	Użytkownik			
Skład zespołu badawczego:	Nie powoływano			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	Raport/Informacja o zdarzeniu			
Zalecenia:	NIE			
Adresat zaleceń:	NIE DOTYCZY			
Data zakończenia badania:	13.06.2017 r.			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Pierwsza próba uruchomienia silnika nr 1 zakończyła się niepowodzeniem (brak wskazań wzrostu temperatury ITT). Wykonano czynności listy kontrolnej ABORTED ENGINE START. Kolejny rozruch wykonano bez zapłonu dla usunięcia nadmiaru paliwa. Druga próba również zakończyła się niepowodzeniem (FF80, NH~17-18%, ITT 80°C – brak wzrostu). Zachowano ograniczenia czasowe pracy rozrusznika. Rozlana kałuża paliwa została zutylizowana przez służby porządkowe. Pasażerowie wrócili do terminala. Załoga dokonała odpowiedniego wpisu do LDP-60, złożono ASR i samolot przekazano ekipie technicznej przysłanej z Warszawy. Służby techniczne po przeanalizowaniu objawów usterki dokonały zamiany FUEL FLOW

DIVIDER zgodnie z AMM 73-11-11 Rev.57. Stwierdzona została niesprawność agregatu FMU (FUEL METERING UNIT) prowadząca do podawania zbyt dużej ilości paliwa i zalewanie silnika paliwem podczas rozruchu. Niesprawny FMU wymieniono po czym wykonano uruchomienie i próbę silnika (IDLE RUN AFTER FMU + FFD R/I). Sprawdzono parametry pracy silnika – były prawidłowe. Samolot dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Wewnętrzna usterka FMU (FUEL METERING UNIT).

Działania profilaktyczne podjęte przez Użytkownika:

Zdarzenie zarejestrowano w bazie danych SMS i sklasyfikowano wg kryteriów przyjętych w PLL „LOT” SA. Będzie ono ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI) monitorowanych zgodnie z zasadami zawartymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym. Niesprawny agregat FMU przekazano do zakładu naprawczego w celu dalszego badania.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Nie ma.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Tomasz Makowski	<i>podpis na oryginale</i>