



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1125/17</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>7 czerwiec 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>FIR UMMV</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>samolot EMBRAER 190-200 (195)</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	<i>105</i>
Nadzorujący badanie:	<i>Zbigniew Drozdowski</i>			
Podmiot badający:	<i>Komisja Użytkownika</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>NIE DOTYCZY</i>			
Data zakończenia badania:	<i>25 lipiec 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

Podczas lotu na trasie Warszawa – Moskwa, w okolicach Mińska, załoga zaobserwowała pojawienie się komunikatu „HYD2LO QTY”. Sprawdzono ilość płynu hydraulicznego w systemie Nr 2, która wynosiła 16% i malała. Po osiągnięciu 2% pojawiła się sygnalizacja EICAS „HYD 2 LO PRESS”. Załoga wykonała czynności zgodnie z Listą Kontrolną QRH „HYDRAULIC 2LOW PRESSURE”, bez rezultatu. Powiadomiono MCC. Kontynuowano lot do SVO. Podwozie do lądowania wypuszczono używając „Alternate Gear Extension Lever”. Lądowanie w SVO bez uwag. Po wylądowaniu, podczas inspekcji stwierdzono ślady wycieku płynu hydraulicznego na osłonie prawego silnika. Samolot przekazano służbom technicznym.

Działania podjęte przez służby techniczne:

- Wymieniono pompę EDP na silniku Nr 2;
- Po uruchomieniu s-ka Nr2 stwierdzono ponownie ślady wycieku płynu hydro z pylonu;
- Zdemontowano panele dostępu do przewodów hydraulicznych w pylonie;
- Stwierdzono przetarcie na przewodzie TUBE ASSY PN190-05170-401 pod opaską mocującą;
- Przeprowadzono analizę zapisów DFDR;
- Do przetarcia przewodu doszło w wyniku ocierania metalowej części opaski o przewód.

Warunki meteorologiczne w dniu lotu nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyny zdarzenia lotniczego:

Przyczyną utraty płynu hydraulicznego w instalacji Nr 2, było przetarcie przewodu hydraulicznego TUBE ASS P/N 190-05170-401 pod opaską mocującą.

Działania profilaktyczne podjęte przez podmiot badający:

Zdarzenie zostało zarejestrowane w bazie danych SMS. Dokonano klasyfikacji zgodnie z przyjętymi w PLL LOT S.A. kryteriami. W związku z tym zdarzenie zostanie ujęte we wskaźnikach bezpieczeństwa lotniczego (SPI), które są monitorowane zgodnie z zasadami opisanymi w Podręczniku Zarządzania Bezpieczeństwem Lotniczym.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Zbigniew Drozdowski	