



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1252/17</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>18 czerwca 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>AD EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot B737-400</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot liniowy samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Grzegorz Dańko</i>			
Podmiot badający:	<i>Na zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>29 sierpnia 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

W dniu 18.06.2017 r. około godziny 21:48 LMT miało miejsce zatrzymanie statku powietrznego Boeing B737-400 w trakcie jego kołowania na stanowisko postojowe. Samolot ten planowany był do wykonania kolejnego w tym dniu rejsu. Z uwagi na rotację Schengen - NonSchengen przeznaczone dla niego stanowisko postojowe było wykorzystane jako oddalone tj. bez używania pomostu pasażerskiego. Operator zestawu zaparkował sprzęt pomiędzy zieloną linią wyznaczającą pole składowania śniegu w warunkach zimowych i linią drogi serwisowej, co spowodowało, że sprzęt GSE znalazł się w strefie ERA stanowiska postojowego. Po przestawieniu sprzętu poza strefę ERA, samolot kontynuował kołowanie na wyznaczonym stanowisku postojowym.

Operator zestawu ciągnik spalinowy typu Mulag - schody pasażerskie w chwili zdarzenia posiadał ważne szkolenia z zakresu obsługi sprzętu GSE (w tym przedmiotowego ciągnika typu Mulag) oraz stosowne uprawnienia do poruszania się po płycie lotniska.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Przyczyną zdarzenia było **nieprawidłowe ustawienie zestawu ciągnik spalinowy - schody pasażerskie.**

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa podjęte przez podmiot badający

W wyniku naruszenia zapisów Procedur Operatora oraz Instrukcji Operacyjnej, Zarządzający Lotniskiem zatrzymał pracownikowi uprawnienia do poruszania się pojazdami mechanicznymi po płycie lotniska im. F. Chopina. Z pracownikiem przeprowadzono rozmowę wyjaśniającą i uświadamiającą. Pracownik został skierowany na ponowne szkolenie z zakresu prowadzenia pojazdów po płycie lotniska F. Chopina w Warszawie. Pracownik został skierowany na szkolenie odświeżająco-naprawcze z zakresu obsługi GSE oraz pozycjonowania sprzętu w trakcie obsługi samolotu. Zasady poruszania się po płycie lotniska oraz obowiązki wynikające z zapisów Instrukcji Operacyjnej Portu Lotniczego WAW stanowią tematykę codziennych briefingów z pracownikami operacyjnymi Operatora wraz z dokładnym omówieniem opisanego przypadku i wynikających z niego konsekwencji.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie	Grzegorz Dańko	