



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<i>1275/17</i>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>20 czerwca 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>AD EPWA</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot CRJ-900</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot liniowy samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Grzegorz Dańko</i>			
Podmiot badający:	<i>Na zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>29 sierpnia 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia

W trakcie obsługi samolotu typu CRJ 900 na stanowisku postojowym doszło do uszkodzenia krawędzi spływu lewego skrzydła samolotu. Podczas podjazdu zestawu ciągarca-przyczepa do taśmociągu podstawionego do bagażnika doszło do uderzenia w lewe skrzydło samolotu. W wyniku zdarzenia uszkodzona została krawędź spływu. Niezwłocznie poinformowano załogę samolotu, Dyżurnego Portu oraz Przedstawiciela Przewoźnika. W wyniku przeprowadzonych oględzin uszkodzenia dokonanych przez załogę, samolot nie został dopuszczony do wykonania rejsu.

Pracownik w chwili zdarzenia posiadał ważne szkolenia oraz uprawnienia do poruszania się GSE i wykonywania zadań związanych z obsługą samolotu na stanowisku postojowym. GSE biorący udział w obsłudze rejsu był sprawny i posiadał aktualne badania techniczne.

Komisja stwierdziła, iż Procedury i instrukcje operacyjne Operatora opisują zasady bezpiecznej obsługi samolotu na stanowisku postojowym i w ograniczonej infrastrukturze.

Przyczyna zdarzenia lotniczego

Przyczyną zdarzenia lotniczego było **niezachowanie należytej ostrożności podczas poruszania się po płycie postojowej lotniska w warunkach ograniczonej infrastruktury.**

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa podjęte przez podmiot badający

W stosunku do zaangażowanego w zdarzenie pracownika zostały wyciągnięte konsekwencje. Przeprowadzono ponadto szkolenie odświeżające z zakresu poruszania się ciągarą elektryczną i spalinową w obrębie statku powietrznego na stanowisku postojowym z wykorzystaniem standardowych, manualnych sygnałów IATA. Zostały wydane dwa dokumenty zmieniające zasady pozycjonowania zestawu ciągar - przyczepa wraz z umiejscowieniem osoby naprowadzającej operatorów GSE. Pierwszy dokument zawierający grafikę wraz z opisem pozycjonowania został wydany jako Biuletyn nr 17/2017, drugi opisowy w formie Instrukcji Operacyjnej. Dodatkowo w ramach działań profilaktycznych powyższy przypadek jest omawiany z personelem obsługi naziemnej w trakcie codziennych briefingów prowadzonych przez osoby nadzorujące pracę operacyjną. Wszystkie Oddziały Operatora zostały poinformowane o powyższym zdarzeniu i podjętych działaniach. Dokumenty zebrane w trakcie badania zdarzenia (zdjęcia, zapisy CCTV) zostaną wykorzystane jako materiał szkoleniowy w trakcie szkoleń podstawowych i odświeżających.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie	Grzegorz Dańko	