



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2302/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>28 sierpnia 2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Katowice</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec EC 135 P2+</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot śmigłowcowy zawodowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	4
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>19 września 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 28 sierpnia 2017 roku załoga dyżurna filii LPR w Gliwicach otrzymała zlecenie nr 289/R4/2017 na lot do wypadku w m. Gierałtowie. Lot po pacjenta i przelot do Centrum Zdrowia Dziecka w Katowicach przebiegał bez uwag. W trakcie podejścia do lądowania pilot odczytał informację na ekranie ostrzeżeń CAD w postaci przestrogi „XMSN CHIP” - opiłki w przekładni głównej. Po wylądowaniu i wyłączeniu śmigłowca pilot przekazał informację o zdarzeniu do Centrum Koordynacji Technicznej.

Śmigłowiec wstrzymano od eksploatacji.

Mechanik Stacji Obsługi Technicznej z Warszawy Babice zgodnie z AMM 63-40-00 4-1, wybudował czujnik opiłkowania przekładni głównej i stwierdził obecność opiłka, w kategorii „C”. Śmigłowiec warunkowo dopuszczono do eksploatacji.

W dniu 29 sierpnia 2017 roku personel techniczny wykonał, przegląd i wymianę filtra oleju oraz płukanie przekładni głównej, zgodnie z AMM 63 40-00, 6-1. Po wykonaniu z wynikiem pozytywnym próby szczelności układu olejowego przekładni głównej śmigłowiec dopuszczono do dalszej eksploatacji.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia lotniczego było zaleganie opilka na dnie przekładni , który został odseparowany od dna przekładni podczas normalnej eksploatacji śmigłowca.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Zdarzenie zostało omówione z całym personelem operacyjnym LPR.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	