



## PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

### Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2438/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>16 września 2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Dakowy Suche (lądowisko)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Aeroprakt A22 L2</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	<i>PKBWL</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>28.11.2017</i>			

#### **Przebieg i okoliczności zdarzenia:**

W dniu 16.09.2017 r. około godz.18.00 pilot wraz z kolegą pilotem - pasażerem zamierzali wykonać lot powrotny z lądowiska Dakowy Suche do Kobylnicy na samolocie ultralekkim „Aeroprakt A22L2”. Po uruchomieniu silnika pilot przeprowadził jego grzanie (w czasie ok.8 min.), sprawdził działanie przyrządów i ustawił klapy w pozycji do staru (na 10 stopni). Pilot rozpoczął wykonywanie startu w kierunku zachodnim lądowiska przy pełnej mocy silnika. Początkowa faza rozbiegu przebiegała prawidłowo. Pilot ściągnął wolant na siebie w celu uniesienia przedniego koła, a samolot zaczął się

rozpędzać. Pomimo osiągnięcia prędkości ok.80 km/h (40km/godz.- wg zeznania pilota przesłuchiwanego przez policję dn.17.09.2017 r.) samolot z trudnością oderwał się od ziemi, następnie przechylił się na prawe skrzydło. Gdy pilot skorygował lot samolot przechylił się na lewe skrzydło jednocześnie zahaczając podwoziem o zaorane pole (znajdujące się za drogą startową). Następnie (wg relacji pilota) nastąpiło uderzenie prawym skrzydłem o ziemię i kapotarz. Pilot wyłączył iskrowniki i opuścił wraz z pilotem - pasażerem pokład statku powietrznego. Pilot i jego kolega wrócili do samolotu, aby zamknąć zawór paliwa i wyłączyć zasilanie elektryczne (wyłącznik po stronie pasażera), a następnie w obawie przed pożarem odeszli od miejsca zdarzenia. Po chwili przybyli mieszkańcy wioski i pomogli podnieść samolot na koła główne – przednia goleń została oderwana, prawe skrzydło złamane, kadłub i statecznik pionowy uszkodzony. W wyniku wypadku nikt nie odniósł obrażeń, a samolot po postawieniu na koła główne został przeholowany na część tarawiastrą lądowiska i zabezpieczony na placu właściciela prywatnego lądowiska Dakowy Suche. O wypadku powiadomiono właściciela-lesingodawcę, PKBWL i najbliższy komisariat policji.

**Warunki atmosferyczne:** mogły mieć wpływ na zaistniałe zdarzenie - trawiasty pas startowy po opadzie deszczu .

**Przyczyna zdarzenia:**

**Przyczyną zdarzenia był błąd pilota polegający na niewłaściwej podzielności uwagi podczas startu polegającej na oderwaniu samolotu przy małej prędkości i zwiększaniu kątów natarcia. W konsekwencji doprowadziło to do przeciągnięcia na małej prędkości i wysokości lotu, a w efekcie kapotarz samolotu podczas startu.**

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:**

Po wypadku statek powietrzny zabezpieczono na terenie firmy właściciela lądowiska.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa**

Komisja nie sformuowała zaleceń bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie	Jerzy Girgiel	