



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2568/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>09.09.2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>FIR LOWW</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot Beachcraft King Air 250</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot CPL</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	8
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Bartosiewicz</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>NIE</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:				

Przebieg i okoliczności zdarzenia

Dnia 9 września 2017 r. podczas lotu z LEPA do EPKT, nad Austrią, na wysokości FL340 załoga samolotu zauważyła nierównomierne zużycie paliwa ze zbiorników. Załoga poinformowała ATC o prawdopodobnym wycieku paliwa oraz możliwości kontynuowania lotu na jednym silniku. Po całkowitym zużyciu paliwa z prawego skrzydła, załoga zabezpieczyła niepracujący silnik, obniżyła lot do FL240 i kontynuowała lot na jednym pracującym silniku. Po analizie pozostałej ilości paliwa, załoga podjęła decyzję o lądowaniu na lotnisku LKMT, gdzie wykonano podejście ILS do pasa 22 - bez następstw.

Działania podjęte przez użytkownika

Uszkodzony zawór paliwowy znajdujący się pod gondolą prawego silnika został wymieniony na nowy.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną wycieku paliwa była usterka zaworu paliwowego.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Bartosiewicz	