



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2595/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>25 września 2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Sochaczew</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Śmigłowiec Guimbal Cabri G2</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot instruktor pilot uczeń</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	2
Nadzorujący badanie:	<i>Mieczysław Wyszogrodzki</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Komisja BL AOSL</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>09 stycznia 2018</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 25 września 2017 roku o godzinie 16:30 LMT pilot instruktor z uczniem na lotnisku w Sochaczewie wykonywali loty szkolne. W trakcie wykonywania imitacji autorotacji ze zdławionym silnikiem po odzyskaniu mocy załoga miała zamiar wykonania „flare” (tzw. przełamanie) i przejścia na drugie okrążenie. Podczas wykonywania „flare” doszło do gwałtownego spadku obrotów silnika (poniżej 2000 obr/min). Pilot instruktor zareagował zwiększeniem obrotów silnika „twist gripem” dzięki czemu nie doszło do niekontrolowanego zderzenia z ziemią. W trakcie wykonywania manewru zniżania włączała się sygnalizacja (mruganie) lampki governora. Po wylądowaniu i wyłączeniu silnika, podczas sprawdzania systemów pokładowych wyświetlił się komunikat „awaria przepustnicy”. Poinformowano Kierownika CAMO oraz Kierownika Organizacji Obsługowej.

Śmigłowiec wstrzymano od dalszej eksploatacji.

Mechanik Organizacji Obsługowej dokonał sprawdzenia układu pomiarowego wskazań położenia przepustnicy zgodnie z MM72-A10. Nie stwierdził usterki jaka miała miejsce podczas lotu oraz podczas sprawdzania systemów pokładowych na ziemi.

Wykonano lot kontrolny. Tak w locie jak i podczas ponownego sprawdzania systemów pokładowych po locie nieprawidłowości nie stwierdzono.

Śmigłowiec przywrócono do dalszej eksploatacji.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

Przyczyny zdarzenia lotniczego nie ustalono.

**Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika-podmiot badający.**

Z zaistniałym zdarzeniem zapoznano cały personel lotniczy AOSL.

**Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa.**

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Mieczysław Wyszogrodzki	