



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	2893/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Incydent</i>			
Data zdarzenia:	<i>24 październik 2017</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Modlin (EPMO)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	B738			
Dowódca SP:	<i>Pilot liniowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Jerzy Girgiel</i>			
Podmiot badający:	PAŻP			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie wyznaczono</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie</i>			
Data zakończenia badania:	<i>17.01.2018 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W dniu 24.10.2017 r. statek powietrzny B738 operatora lotniczego RYANAIR znaki rejestracyjne (EI-FZG), znak wywoławczy RYR81WL wykonujący lot z Dublina (EIDW) do Modlina (EPMO) o godz. 1145 otrzymał zezwolenie na lądowanie na RWY08 oraz instrukcję opuszczenia RWY przez DK C. Załoga odpowiedziała tylko callsignem. Po lądowaniu KRL TWR EPMO wydał instrukcję backtrack oraz opuszczenie drogi startowej przez DK C. Załoga zgłosiła, że nie są w stanie ponieważ, opuścili drogę startową przez DK B. KRL TWR nakazał zatrzymanie samolotu w obecnej pozycji. Samolot znajdował się częściowo na drodze startowej, a częściowo na DK B. KRL

przekazał informację, że DK B i A1 były zamknięte dla samolotów odrzutowych. W wyniku koordynacji ze służbami naziemnymi oraz załogą, samolot został wypchnięty na drogę startową a następnie samodzielnie pokołował i opuścił drogę startową przez DK C.

Warunki atmosferyczne:

Nie miały wpływu na zaistniałe zdarzenie.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Załoga nie posiadała informacji o zmianie NOTAM-u na lotnisku lądowania Modlin.

Działania profilaktyczne podjęte przez użytkownika:

Nie podjęto.

Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

PKBWL nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Jerzy Girgiel	