



# PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

## Informacja o zdarzeniu [Raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	<b>2988/17</b>			
Rodzaj zdarzenia:	<i>Wypadek</i>			
Data zdarzenia:	<i>04 listopada 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>Deputyckie Królewskie ( EPCD)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Spadochron Stealth B 120</i>			
Dowódca SP:	<i>Skoczek spadochronowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Andrzej Pussak</i>			
Podmiot badający:	<i>Użytkownik</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>nie wyznaczano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>Informacja o zdarzeniu (Raport)</i>			
Zalecenia:	<b>NIE</b>			
Adresat zaleceń:	<b>NIE DOTYCZY</b>			
Data zakończenia badania:	<i>28 listopada 2017 r.</i>			

### Przebieg i okoliczności zdarzenia

Skoczek PJD wykonywał swój 740 skok na zadanie wyrzucającego. Wyskok z samolotu na wysokości 3500 m z otwarciem spadochronu na wysokości 1000 m przebiegło bez zakłóceń. Lot na otwartej czaszy i budowę rundy skoczek rozpoczął na wysokości 200 m w wyznaczonym miejscu do lądowania dla spadochronów „szybkich”. Po wyjściu z manewru na prostą pod wiatr na wysokości około 5 m, skoczek przeniósł ciężar ciała do przodu naciskając na taśmę piersiowa, co spowodowało wyrównanie lotu czaszy. Na wysokości około 2 m skoczek cofnął ciężar ciała do tyłu pod czaszę, co spowodowało utratę właściwości nośnych spadochronu. Skoczek zahamował spadochron do lądowania, a czasza w wyniku utraty ciśnienia w komorach nie zareagowała i spadła w dół, co w konsekwencji doprowadziło do twardego lądowania skoczka na obie nogi z poślizgiem

przyziemiając na kość ogonową i przewracając się na bok. Podczas twardego lądowania skoczek doznał uszkodzenia kompresyjnego trzonu kręgu L2.

**Przyczyna zdarzenia lotniczego:**

**Błąd w technice lądowania na spadochronie „szybkim” polegający na przeniesieniu środka ciężkości przy podejściu do lądowania na wysokości około 2 m nad ziemią, a następnie cofnięcie ciężaru ciała do tyłu, skutkiem czego nastąpiła utrata nośności czaszy i twarde lądowanie z poślizgiem.**

**Działania profilaktyczne** podjęte przez podmiot badający:

Instruktor spadochronowy po analizie powyższego zdarzenia zorganizował spotkania z skoczkami i uczniami przypominając:

- o technice lądowania na spadochronach w tym na spadochronach szybkich;
- zwracając uwagę na proces lądowania przy pogodzie niemalże bezwietrznej i występowaniu słabego wiatru;
- zwracając uwagę na właściwą sylwetkę skoczka przy podejściu do lądowania;
- omówiono jaki wpływ na czasę główną ma przeniesienie ciężaru pod nią w trakcie lądowania oraz reakcja czaszy na taki manewr.

**Zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Komisja nie formułowała **zaleceń dotyczących bezpieczeństwa.**

---

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie:	Andrzej Pussak	