



PAŃSTWOWA KOMISJA BADANIA WYPADKÓW LOTNICZYCH

Informacja o zdarzeniu [raport]

Numer ewidencyjny zdarzenia:	881/17			
Rodzaj zdarzenia:	<i>INCYDENT</i>			
Data zdarzenia:	<i>29 kwietnia 2017 r.</i>			
Miejsce zdarzenia:	<i>FIR Ateny (LGGG)</i>			
Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Samolot A320</i>			
Dowódca SP:	<i>Pilot liniowy samolotowy</i>			
Liczba ofiar / rodzaj obrażeń:	<i>Śmiertelne</i>	<i>Poważne</i>	<i>Lekkie</i>	<i>Bez obrażeń</i>
	-	-	-	-
Nadzorujący badanie:	<i>Grzegorz Dańko</i>			
Podmiot badający:	<i>Na zgłoszeniu</i>			
Skład zespołu badawczego:	<i>Nie powoływano</i>			
Forma dokumentu zawierającego wyniki:	<i>INFORMACJA O ZDARZENIU</i>			
Zalecenia:	<i>Nie</i>			
Adresat zaleceń:	<i>Nie dotyczy</i>			
Data zakończenia badania:	<i>5 lipca 2017 r.</i>			

Przebieg i okoliczności zdarzenia:

W czasie lotu w przestrzeni RVSM załoga samolotu A320 zgodnie z instrukcją organu ATC rozpoczęła wznoszenie do nakazanego poziomu lotu FL 320, w czasie którego zostało wygenerowane TCAS RA. Po analizie danych FDM ustalono, że prędkość pionowego wznoszenia wyniosła chwilowo 3000 ft/min, a kąt pochylenia 6°, co spowodowało uruchomienie TCAS RA. Wyłączenie autopilota i zmniejszenie kąta pochylenia samolotu wpłynęło na wyłączenie TCAS RA.

Przyczyna zdarzenia lotniczego:

Przyczyną zdarzenia był **błąd pilota lecącego (F/O) polegający na przekroczeniu maksymalnej prędkości wznoszenia w przestrzeni RVSM.**

Okoliczności sprzyjające wystąpieniu zdarzenia:

1. Niewłaściwa współpraca załogi lotniczej.
2. Umiarkowana turbulencja.

Działania profilaktyczne podjęte przez Operatora:

1. Spotkanie z obydwoma pilotami załogi lotniczej w celu omówienia zdarzenia.
2. Zaplanowanie obydwu pilotów na dodatkowe szkolenie symulatorowe obejmujące trening procedur RVSM.
3. Wydanie biuletynu bezpieczeństwa obejmującego omówienie zaistniałego zdarzenia lotniczego.

Zalecenia Komisji dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała **zaleceń bezpieczeństwa.**

Koniec

	Imię i nazwisko	Podpis
Nadzorujący badanie	Grzegorz Dańko	