



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2017/1166

UCHWAŁA

z dnia 27 kwietnia 2022 r.

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Samolot, Cessna F 150L
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-GCC
<b>Data zdarzenia:</b>	11 czerwca 2017 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Lotnisko Mielec (EPML)

Po rozpatrzeniu zgromadzonej dokumentacji z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego oraz zarządzającego lotniskiem, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Dnia 11.06.2017 r pilot z pasażerem na pokładzie wykonał przelot z lotniska Rudniki (EPRU) na lotnisko Mielec (EPML) z lądowaniem o godzinie około 16:10 UTC.

W trakcie lądowania pod słońce – jak wynika z czasu lądowania i warunków meteorologicznych podanych w zgłoszeniu – pilot przyziemił samolot prawdopodobnie bez wytrzymania i ze zwiększoną prędkością na trzy punkty. Samolot odbił się na wysokość około 2 m, wystąpił tzw. „kangur” i niewielkie odchylenie od kierunku lądowania, a następnie samolot ponownie przyziemił na przednią goleń podwozia czego skutkiem było jej złamanie.

Następnie samolot ślizgał się na kadłubie po nawierzchni drogi startowej i zatrzymał po około 70 m, co spowodowało uszkodzenie śmigła oraz przedniej i centralnej części kadłuba.

Po zatrzymaniu się samolotu pilot wyłączył iskrowniki, instalację elektryczną, odciął dopływ paliwa, a następnie wraz z pasażerem opuścił samolot, nie odnosząc żadnych obrażeń.

### 2. Przyczyna zdarzenia:

**Prawdopodobne przyziemienie samolotu bez wytrzymania na trzy punkty i nieumiejętne poprawianie lądowania z kangurem.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Lądowanie pod słońce

**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

Nie było

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**