



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
INCYDENT 2018-3935
UCHWAŁA
z dnia 28 lutego 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, PA 44-180T SEMINOLE
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-MIS
Data zdarzenia:	13 listopada 2018 r.
Miejsce zdarzenia:	EPMO

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia i zgromadzonej dokumentacji przedstawionych przez podmiot badający, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. – Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 13 listopada 2018 r. pilot wraz z pasażerem (pilotem) wykonał lot treningowy w rejonie lotniska EPMO na wynajętym (z Salt Aviation) samolocie PA 44.

Po wylądowaniu o godz.10:35 LMT, podczas kołowania samolot zjechał na prawą stronę drogi kołowania.

Według oświadczenia pilota, do zdarzenia doszło na skutek chwilowej nieuwagi oraz skupieniu się głównie na obserwacji przyrządów w kabinie.

Pilot natychmiast zareagował i powrócił na środek drogi kołowania (DK), a po sprawdzeniu parametrów pracy silnika, które były w normie, pokołował na stanowisko postoju. Następnie pilot wykonał przegląd polotowy i stwierdził uszkodzenie końcówek łopat śmigła lewego silnika, o czym poinformował właściciela samolotu oraz dyżurnego operacyjnego Portu Lotniczego.

Dyżurny operacyjny podczas wizji lokalnej stwierdził uszkodzenie lampy krawędziowej na DK A2 spowodowanej przez kołujący samolot.

Po przeglądzie samolotu, wykonanym przez organizację kompleksowej zdolności do lotu (CAO) Salt Aviation, śmigło zostało zakwalifikowane do wymiany.

Zgodnie z Instrukcją obsługi technicznej (IOT) sprawdzono stan techniczny silnika w zakresie obowiązującym po uderzeniu śmigła. Silnik nie uległ uszkodzeniu i został dopuszczony do dalszej eksploatacji.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia było niewłaściwe rozłożenie uwagi przez pilota w kabinie podczas kołowania samolotu.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:

Zdarzenie zostało omówione w dniu 16 stycznia 2019 r. podczas szkolenia instruktorów Salt Aviation.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)