



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT 2019/2859
UCHWAŁA
z dnia 14 czerwca 2023 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, TECNAM P2008-JC
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-DME
Data zdarzenia:	14 lipca 2019 r.
Miejsce zdarzenia:	EPPT

Po analizie zgłoszenia i zebranych materiałów, dokonanej przez członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL), działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), PKBWL uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 14.07.2019 r. na lotnisku Piotrków Trybunalski (EPPT) odbywały się skoki spadochronowe i loty szybowcowe. Zrzut skoczków odbywał się z samolotu SC-7 Skyvan (dalej nazywany „Skyvan”).

Pilot z licencją PPL(A) wykonywał lot samolotem Tecnam P2008-JC o znakach rozpoznawczych SP-DME (dalej nazywany „Tecnam”). Trasa obejmowała przelot z lotniska Łódź (EPLL) na lotnisko Rudniki koło Częstochowy (EPRU), z wykonaniem jednego konwojera na lotnisku EPPT.

Pilot samolotu Tecnam zgłosił się nad punktem NOVEMBER lotniska EPPT przekazując swoje zamiary. Kierownik skoków przekazał pilotowi informacje przylotowe, ale nie poinformował go o skokach spadochronowych. Pilot samolotu Tecnam zgłosił meldunek pozycyjny wlatując na pozycję z wiatrem do RWY 03. Następnie pilot zauważył samolot Skyvan na prostej i zdecydował o wydłużeniu pozycji z wiatrem w celu wypracowania odpowiedniej separacji. Gdy samolot Tecnam znalazł się na prostej do RWY 03, na zniżaniu, na wysokości około 300 ft AGL, pilot zauważył, iż wbrew jego oczekiwaniom samolot Skyvan nie wylądował na pasie trawiastym tylko na asfaltowym i wykonywał backtrack¹. W związku z tym pilot samolotu Tecnam zdecydował o odejściu na drugi krąg.

¹ Backtrack – kołowanie na drodze startowej w kierunku przeciwnym do kierunku lądowania.

Załoga samolotu Skyvan wykonującego backtrack na RWY 03 zauważyła, iż tor lotu samolotu prowadzi wprost na podchodzącego do lądowania skoczka, który znajdował się nad pierwszą częścią RWY 03. Dowódca samolotu Skyvan ocenił, że załoga samolotu Tecnam nie reaguje na zaistniałą sytuację i nadał przez radio polecenie, aby natychmiast wykonali zakręt w prawo z powodu obecności skoczka znajdującego się na kursie samolotu. Po usłyszeniu informacji o obecności skoczka nad RWY pilot samolotu Tecnam wykonał zakręt w prawo w celu oddalenia się od osi pasa. Samolot Tecnam ominął skoczka i kontynuował lot po wyznaczonej trasie.

2. Przyczyna zdarzenia:

Nieprzekazanie informacji o skokach spadochronowych załodze samolotu wlatującego w rejon lotniska.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Położenie skoczka spadochronowego zbyt blisko RWY w użyciu, daleko na wschód od kwadratu spadochronowego.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Wprowadzenie lotniskowej służby informacji powietrznej (AFIS) na lotnisku Piotrków Trybunalski (EPPT), które nie zostało zrealizowane do dnia wydania uchwały.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)