



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2019/3433

UCHWAŁA

z dnia 29 marca 2021 r.

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Samolot Sirius TL 3000
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	OK-WUA35
<b>Data zdarzenia:</b>	09 sierpnia 2019 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Korne (EPKO)

Po rozpatrzeniu zgromadzonej dokumentacji z przeprowadzonego badania zdarzenia, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### **1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 09 sierpnia 2019 r. o godz. 19:20 pilot, lat 53, z uprawnieniami PPL(A) wystartował samolotem ultralekkim Sirius TL 3000 z lotniska w Słupsku (EPSK) w celu wykonania lotu na lądowisko Korne (EPKO). Około 19:50 pilot wykonał podejście do lądowania na pasie 24. Po przyziemieniu, w drugiej fazie dobiegu goleń przednia uległa złamaniu, samolot pochylił się na dziób i skapotował. Pilot nie doznał obrażeń i bezpiecznie opuścił samolot. Samolot został uszkodzony: pęknięcia kadłuba, skrzydeł, złamany zastrzał, uszkodzone śmigło, wyłamana goleń przedniego podwozia.

### **2. Przyczyna zdarzenia:**

**Przyczyna zdarzenia nie została ustalona.**

### **3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

Nie było.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**