



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2019/4460

UCHWAŁA

z dnia 18 sierpnia 2021

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Boeing 737-800/Samolot, Boeing 737-800
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-RST/SP-RSV
Data zdarzenia:	27 września 2019 r.
Miejsce zdarzenia:	Płyta postojowa nr 2 EPWR, TWY B

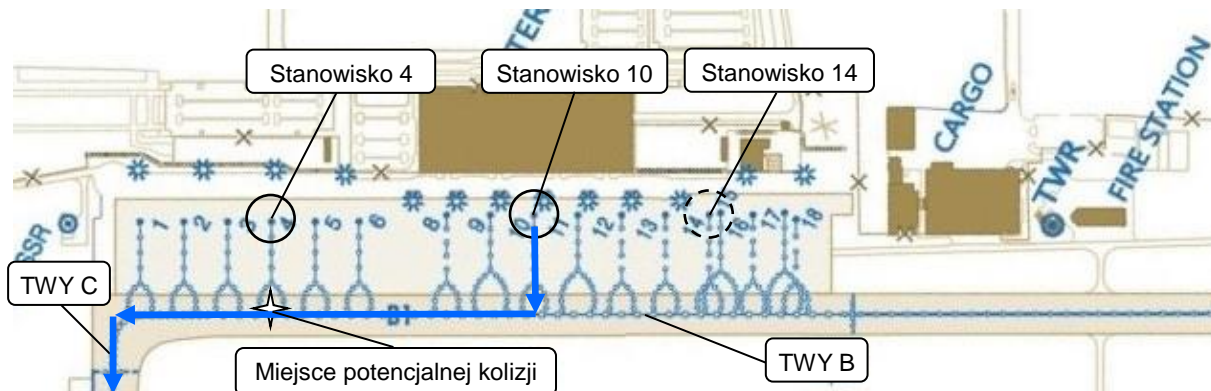
Po rozpatrzeniu Weryfikacji zdarzenia przedstawionej przez instytucję zapewniającą służby żeglugi powietrznej – Polską Agencję Żeglugi Powietrznej, działającą na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Samolot SP-RSV otrzymał zezwolenie na wypychanie ze stanowiska 10 na płycie postojowej nr 2 lotniska EPWR, a następnie kołowanie TWY B i C do RWY 11. W czasie jego kołowania krl TWR wydał zezwolenie na wypychanie i uruchomienie samolotu SP-RST, który stał na stanowisku 4.

W czasie pierwszej korespondencji załoga SP-RST przekazała informację o zajmowanym stanowisku w sposób, który mógł być zrozumiany przez krl TWR jako nr 14. Krl TWR był pewny, że samolot stoi na stanowisku 14 i nie prosił o potwierdzenie tej informacji.

Załoga SP-RST zauważyła samolot kołujący TWY B i zgłosiła to krl TWR, który zapytał załogę o numer zajmowanego stanowiska i cofnął zgodę na wypychanie i uruchomienie. Po przełożeniu SP-RSV krl TWR ponownie wydał zezwolenie na wypychanie i uruchomienie dla SP-RST na stanowisku 4.



Rys. 1. Miejsca postojowe 4, 10 i 14 oraz TWY B na lotnisku EPWR [źródło: AIP Polska AD 2 EPWR 1-1-1 – PAŻP]

2. Przyczyna/y zdarzenia:

Wydanie przez krl TWR zezwolenia na wypychanie i uruchomienie SP-RST na podstawie błędnego przekonania, co do numeru stanowiska postojowego zajmowanego przez samolot.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nieporozumienie dotyczące numeru stanowiska postojowego zajmowanego przez SP-RST w czasie prowadzenia korespondencji radiowej.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane/zrealizowane przez podmiot badający:

Nie sformułowano.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji