



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych
POWAŻNY INCYDENT 4715/19
UCHWAŁA
z dnia 29 stycznia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Diamond DA-20
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-NDE
Data zdarzenia:	10 października 2019 r.
Miejsce zdarzenia:	Dęblin (EPDE)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 10 października 2019 r. o godzinie 12:15 UTC załoga samolotu DA-20 SP-NDE wystartowała z lotniska w Dęblinie (EPDE) i wykonywała zadanie zgodnie ze złożonym planem lotu, utrzymując łączność z kierownikiem lotów własnego ośrodka. W międzyczasie o godz. 12:25 UTC rozpoczęły się loty wojskowych statków powietrznych, utrzymujących łączność z Dęblin TWR. Załoga nie wiedząc o wznowieniu pracy przez Dęblin TWR o godz. 12:45 wleciała w przestrzeń MCTR Dęblin bez łączności radiowej z Dęblin TWR. Pomimo prób nawiązania łączności na różnych częstotliwościach, załoga samolotu nie zgłaszała się i dalej wykonywała zadanie zgodnie ze zgłoszonym planem lotu. Załoga wylądowała na lotnisku startu bez następstw.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zaistnienia zdarzenia był brak łączności z załogą samolotu z powodu uszkodzenia przycisku nadawania oraz i niezauważenie przez załogę samolotu sygnałów świetlnych nadawanych z wieży lotniska Dęblin TWR.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Przeprowadzono omówienie zdarzenia z kadrą instruktorską, studentami cywilnymi i wojskowymi, gdzie zwrócono szczególną uwagę na postępowanie załogi w sytuacji braku łączności radiowej.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie było.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji