



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2019/4783

UCHWAŁA

z dnia 17 marca 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot Cessna 152
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-KSO
Data zdarzenia:	19 października 2019 r.
Miejsce zdarzenia:	EPIN

Po rozpatrzeniu zgromadzonej dokumentacji dotyczącej zdarzenia, działając na podstawie art. 135 ustawy Prawo lotnicze z dnia 3 lipca 2002 r. (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu zdarzenia, około godziny 10:53 czasu lokalnego, na lotnisku Aeroklubu Kujawskiego w Inowrocławiu (EPIN) miało miejsce lądowanie samolotu Cessna 152 z dwoma osobami na pokładzie (pilot dowódca statku powietrznego z uprawnieniami PPL(A) oraz pasażer posiadający uprawnienia pilota instruktora). Po wylądowaniu, w czasie dobiegu, od samolotu oddzieliło się prawe koło podwozia głównego. Po utracie koła samolot wykonał obrót (cyrkiel), podczas którego doszło do oderwania również lewego koła podwozia głównego, po czym samolot zatrzymał się. Na skutek utraty podwozia doszło do deformacji lewego skrzydła oraz poszycia samolotu w obrębie części ogonowej. Pilot i pasażer nie doznali obrażeń.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyna zdarzenia nie została ustalona.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie ustalono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie dotyczy.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji