



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/0485

UCHWAŁA

z dnia 25 kwietnia 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Boeing 737-800
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-ENV
Data zdarzenia:	20 lutego 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Pyta postojowa lotniska Kraków – Balice (EPKK)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 9 lutego 2020 r. samolot został przebazowany z lotniska Katowice (EPKT) na lotnisko Kraków (EPKK) w celu wykonania lotu do Marsylii (LFML).

Po lądowaniu w EPKK i zatrzymaniu samolotu na płycie postojowej, kapitan wykonujący przegląd przedlotowy samolotu (PDC) przed lotem do LFML stwierdził, że dolna (końcowa) powierzchnia lewego skrzydła jest mocno zawilgocona i ciekną z niej krople paliwa. Powiadomił o zdarzeniu Centrum Koordynacji Technicznej (MCC) i Dział Operacyjny (OPS) operatora.

Przybyły na miejsce personel techniczny stwierdził, że paliwo wycieka spod pokrywy serwisowej zbiornika nadmiarowej ilości paliwa (SURGE TANK). Po przepompowaniu paliwa ze zbiornika skrzydłowego do centralnego, mechanicy zdemontowali dolną pokrywę wziernika w zbiorniku SURGE TANK i stwierdzili uszkodzoną (sparciałą) uszczelkę, którą następnie wymienili na zgodną z wymaganiami.

Po uzupełnieniu dokumentacji personel techniczny dopuścił samolot do dalszej eksploatacji. Po lądowaniu w LFML i dalszej eksploatacji samolotu nie stwierdzono wycieków paliwa.

W badanym zdarzeniu, ze względu na zaplanowanie lotu do LFML bez uzupełniania paliwa po lądowaniu w EPKK zbiorniki skrzydłowe w EPKT zatankowane zostały do pełna „pod korek” i najprawdopodobniej w trakcie lotu lub podczas kołowania samolotu

na ziemi (na skutek oddziaływania siły odśrodkowej w zakręcie) nastąpiło przelanie nadmiaru paliwa ze zbiorników skrzydłowych do zbiornika nadmiarowego SURGE TANK, skutkujące wyciekami paliwa ze zbiornika z uszkodzoną uszczelką.

Prawdopodobne jest, że powyższa nieszczelność zbiornika SURGE TANK mogła powstać wcześniej, jednakże ze względu na brak paliwa w SURGE TANK we wcześniejszych lotach wyciek mógł nie wystąpić. Stąd niemożliwe jest określenie kiedy nastąpiła opisana usterka oraz ile operacji mogło być wykonanych z niesprawną uszczelką.

Inne ustalenia:

- Samolot Boeing 737 – 800 (SP-ENV) został zarejestrowany w polskim rejestrze cywilnych statków powietrznych w dniu 4 listopada 2013 r. i rozpoczęto jego eksploatację w Enter Air Sp. z o.o.
- Interwał czasowy wykonywania inspekcji wizualnej panelu dostępowego (w tym sprawdzanie stanu uszczelki) wynosi 10 lat (*ref. Boeing Task Card 57-830-01-01*). Ostatnia inspekcja była wykonana jak poniżej:

Title	P/N	S/N	Completion Date	A/C
57-830-01-01 SURGE TANK - LEFT WING	B737-800	33014	27.05.2012	SP-ENV
57-900-02-01 SURGE TANK - RIGHT WING	B737-800	33014	27.05.2012	SP-ENV

2. Przyczyną zdarzenia było:

Uszkodzona (sparciała) uszczelka pokrywy serwisowej zbiornika nadmiarowej ilości paliwa (SURGE TANK).

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne wykonane przez podmiot badający:

- 1) Przeprowadzenie analizy otrzymanej informacji o zdarzeniu;
- 2) Zarejestrowanie zdarzenia w bazie danych SMS i dokonanie klasyfikacji PKI (Wskaźnik jakości bezpieczeństwa);
- 3) Wykonanie klasyfikacji ryzyka;
- 4) Przeprowadzenie analizy dokumentacji technicznej samolotu.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji