



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/1016

UCHWAŁA

z dnia 22 lutego 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot SAAB 340A
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-KPV
Data zdarzenia:	23 marca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	EPWA

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 23 marca 2020 r. załoga samolotu SAAB 340A planowała wykonać lot po trasie EPWA – UKKK. W trakcie kołowania do RWY 15, kapitan stwierdził problem w sterowaniu przednim podwoziem. Według jego relacji bardzo trudno było wykonać zakręt w dowolnym kierunku. Załoga nawiązała łączność z TWR i uzyskała zgodę na powrót na stanowisko postojowe.

W trakcie sprawdzenia działania układu przedniego podwozia przez personel techniczny użytkownika potwierdzono niesprawność układu sterowania przednią golenią podwozia. Samolot został wycofany z rejsu.

Według służb technicznych jednym z elementów dających takie objawy mógł być niesprawny siłownik sterowania przednią golenią podwozia. Służby techniczne wymieniły siłownik zgodnie z AMM (*Aircraft Maintenance Manual*) i przeprowadziły test układu, który wypadł pozytywnie. Samolot przywrócono do działań operacyjnych.

Z doświadczeń użytkownika wynika, że powodem niesprawności najprawdopodobniej było zużycie eksploatacyjne siłownika, który jest komponentem „on condition” (nie ma interwału wymiany).

**2. Przyczyna zdarzenia:**

**Najbardziej prawdopodobną przyczyną zdarzenia było zużycie eksploatacyjne siłownika sterowania golenią przedniego podwozia.**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Nie określono.

**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:**

Z okolicznościami i przebiegiem zdarzenia został zapoznany personel latający i techniczny.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**