



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 1198/20

UCHWAŁA

z dnia 21 stycznia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-48-3 Jantar Standard 3
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3743
Data zdarzenia:	12 maja 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Bełchatów-Kołoduny

Po rozpatrzeniu dokumentacji zdarzenia lotniczego przedstawionej przez użytkownika statku powietrznego, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 12 maja 2020 r. pilot szybowcowy, lat 37, nalot na szybowcach 1400 godzin wykonywał lot termiczny na szybowcu SZD-48-3 Jantar Std 3 z lądowiska Bełchatów-Kołoduny. Start do lotu nastąpił o godz. 10:36 LMT. O godzinie 16:42 pilot podszedł do lądowania. Podejście do lądowania i lądowanie przebiegało prawidłowo. Przyziemienie nastąpiło w połowie pasa i szybowiec nie zdołał wyhamować przed przeszkodą (przyczepą szybowcową) znajdującą się na końcu pasa. Szybowiec uderzył prawym skrzydłem w przyczepę, co spowodowało niewielkie uszkodzenie krawędzi natarcia.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błąd popełniony w trakcie podejścia do lądowania – obliczenie do lądowania z przelotem i zbyt późne przyziemienie.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Niepełne otwarcie hamulców aerodynamicznych spowodowane ograniczeniem ruchu lewej ręki przez zbyt obszerne ubranie zimowe.

4. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie było.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji