



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/1327

UCHWAŁA

z dnia 2 czerwca 2021 r.

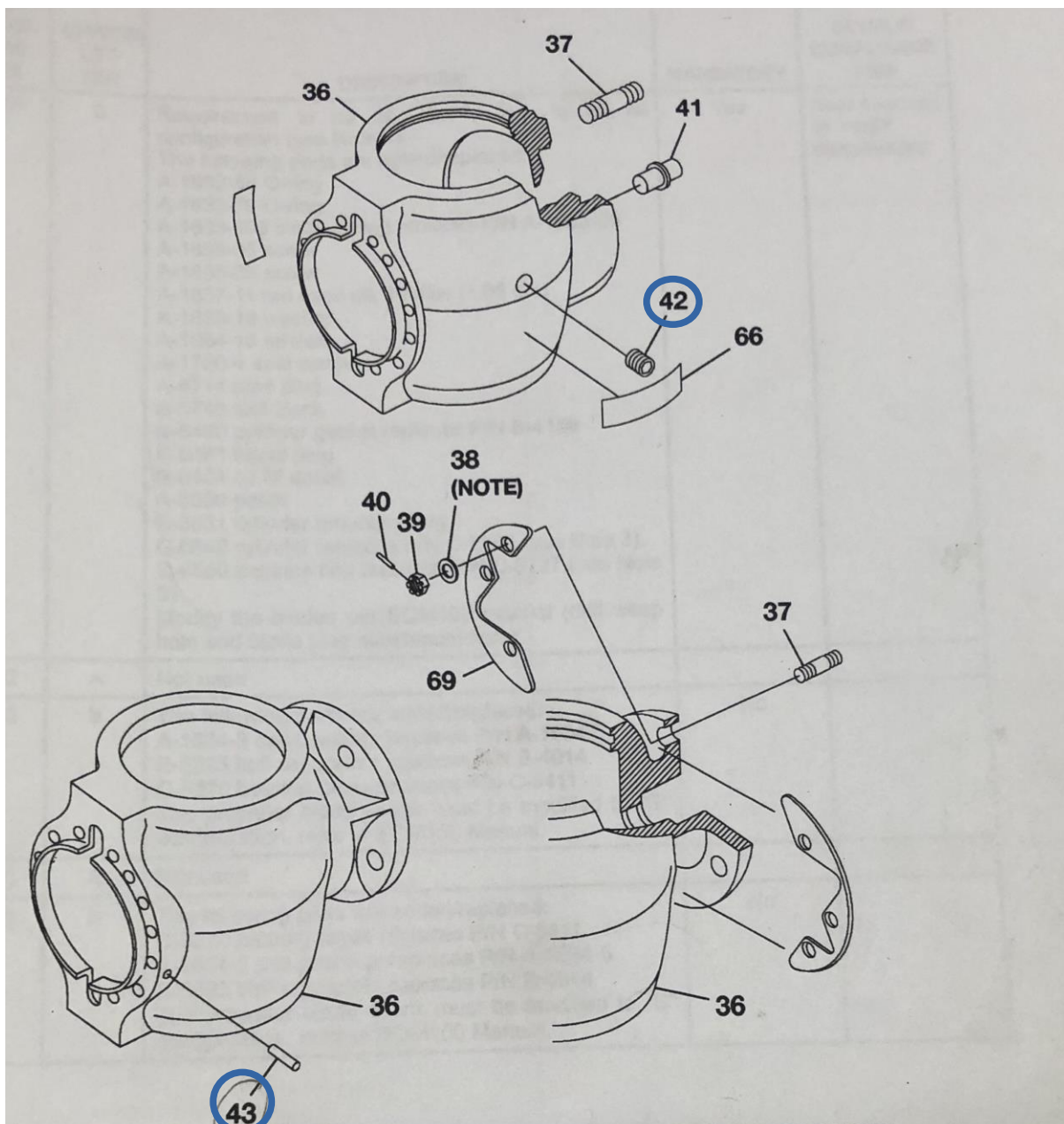
Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot, Cessna 177RG
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-CVG
Data zdarzenia:	3 czerwca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Mielec (EPML)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 3 czerwca 2020 r. podczas lotu po kręgu, pilot samolotu Cessna 177RG zauważył pojawiające się na przedniej szybie kabiny coraz większe plamy oleju. Lot odbywał się po zmierzchu i bardzo szybko pogarszała się widoczność z kabiny. Pilot podjął decyzję o natychmiastowym lądowaniu, które odbyło się bez następstw.

Podczas przeglądu samolotu po locie wykryto obecność oleju we wlotach powietrza, na masce silnika i przedniej szybie kabiny. Użytkownik zlecił demontaż śmigła firmie zewnętrznej znajdującej się na lotnisku EPML (miejsce zdarzenia). Mechanicy po przeglądzie samolotu i demontażu śmigła określili, że wyciek oleju mógł wystąpić w miejscu połączenia łopat z piastą. Analiza zdjęć wykonanych bezpośrednio po zdarzeniu nie potwierdziła tej tezy, gdyż miejsca w okolicach połączenia łopat z piastą śmigła nie wykazały śladów oleju. Śmigło było na gwarancji i zostało przekazane do naprawy w zakładzie remontowym. Podczas sprawdzania stanu technicznego śmigła w zakładzie remontowym nie wykryto nieszczelności na połączeniu łopat śmigła z piastą. Ponadto ustalono, że piasta śmigła typu C207 (rys. 1) nie zawiera wewnątrz oleju lecz smar. Piasty napełnione smarem posiadają na korpusie końcówkę odpowietrzającą (poz. 43), natomiast napełnione specjalnym olejem zabarwionym na kolor czerwony posiadają korek do napełniania i spustu oleju (poz. 42).



Rys. 1. Piasta: poz. 43 z końcówką odpowietrzającą i poz. 42 z końcówką do napełniania olejem [źródło: Instrukcja obsługi śmigła McCauley]



Rys. 2. Widok oringu uszczelniającego połączenie piasty z wałem korbowym [źródło: Franklin]

2. Przyczyna zdarzenia:

Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było uszkodzenie podczas montażu śmigła oringu uszczelniającego połączenie piasty z wałem korbowym, co spowodowało wyciek oleju.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie określono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Nie sformułowano.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji