



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/1350

UCHWAŁA

z dnia 22 marca 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron Magellan 150
Znaki rozpoznawcze SP:	nd.
Data zdarzenia:	04 czerwca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Białystok (EPBK)

Po rozpatrzeniu przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 4 czerwca 2020 r. skoczek spadochronowy z uprawnieniami PJB wykonywała swój 276 skok (trzeci tego dnia). Skoczek oddzieliła się od samolotu na wysokości 1800 metrów. Po opóźnieniu 6 sekund otworzyła spadochron główny. Czasza napełniła się prawidłowo. Skoczek odhamowała uchwyty sterownicze spadochronu i po „odpuszczeniu” sterówek poczuła, że czasza główna zaczęła wchodzić w niekontrolowane obroty, co uniemożliwiało stabilny lot. Na wysokości ok. 900 m skoczek zdecydowała o podjęciu procedury awaryjnej wyczepiła czaszę główną i otworzyła spadochron zapasowy. Spadochron zapasowy otworzył się prawidłowo. Skoczek wylądowała bezpiecznie w części użytkowej lotniska.

### 2. Przyczyna zdarzenia:

**Prawdopodobną przyczyną zdarzenia było powstanie supła na jednej z linek spadochronu.**

### 3. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

W ramach profilaktyki zdarzenie zostało omówione ze skoczkiem. Podkreślono konieczność uważnego układania spadochronu, ze zwróceniem szczególnej uwagi na stan i napięcie linek spadochronu przy układaniu.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji