



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/1492

UCHWAŁA

z dnia 22 lutego 2021 r.

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	Szybowiec SZD-38A Jantar 1
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-2790
<b>Data zdarzenia:</b>	23 czerwca 2020 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	Kielce (EPKA)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Około godziny 13:35 LMT pilot szybowca Jantar 1 wykonywał kolejny, trzeci w tym dniu start za wyciągarką. Podczas rozbiegu szybowiec zahaczył skrzydłem o ziemię i zaczął tracić kierunek w prawo. Pilot nie przerwał startu – nie wyczepił liny wyciągarkowej. Szybowiec wzniósł się w powietrze na wysokość 10-20 m.



Rys. 1. Miejsce wypadku – widok w kierunku północnym [źródło: użytkownik]

Operator wyciągarki obserwując szybowiec zauważył, że znajduje się on w nietypowym położeniu (odchylony o ponad 90 stopni w prawo i przechylony w prawo). Przerwał ciąg i odciął linę wyciągarkową. Szybowiec zderzył się z ziemią prawym skrzydłem a następnie kadłubem i lewym skrzydłem, w wyniku czego został całkowicie zniszczony (rys. 1). Pilot opuścił szybowiec o własnych siłach. W trakcie zdarzenia nie odniósł obrażeń ciała.

## **2. Przyczyna zdarzenia:**

**Błąd pilota polegający na spóźnionej reakcji na utratę równowagi poprzecznej podczas rozbiegu, wynikiem czego nastąpiło zahaczenie o trawiastą nawierzchnię lotniska w początkowej fazie startu za wyciągarką.**

## **3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

- 1) Stan nawierzchni trawiastej – zbyt wysoka trawa.
- 2) Małe doświadczenie wypuszczającego przy startach szybowców o dużej rozpiętości skrzydeł z małym wzniosem.
- 3) Prawdopodobne wystąpienie zmiany kierunku wiatru w trakcie startu, której pilot nie wziął pod uwagę.

## **4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:**

- 1) Zwrócić uwagę na wysokość trawy w trakcie startów szybowców o dużej rozpiętości i małym wzniosie.
- 2) Informować/szkolić osoby wypuszczające szybowiec o technice wypuszczania szybowców tego typu i konieczności zachowania szczególnej uwagi i precyzji przy tej czynności.
- 3) Przeprowadzić z pilotem loty sprawdzające za wyciągarką z instruktorem.

## **5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie określono.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**