



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/1754

UCHWAŁA

z dnia 16 listopada 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Motoparalotnia – skrzydło Uniwersal 23
Znaki rozpoznawcze SP:	Brak
Data zdarzenia:	13 lipca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko, Chojna

Po rozpatrzeniu materiałów zebranych w trakcie badania zdarzenia, działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 13 lipca 2020 r. w godzinach popołudniowych pilot motoparalotni postanowiła wykonać lot rekreacyjny na lądowisku Chojna. Po przygotowaniu zestawu do lotu oceniła warunki pogodowe jako „dobre”. Rozpoczęła rozbieg, jednak prawdopodobnie z powodu bocznego podmuchu wiatru, skrzydło nie ustawiło się centralnie nad wózkiem motoparalotni. Próba skorygowania nie była skuteczna, także po oderwaniu się zestawu od ziemi. Na wysokości ok. 1 m pilot przerwała start, wyłączając silnik. Przyziemienie z trawersem oraz nierówna nawierzchnia lądowiska skutkowały wywróceniem się wózka. Pilot odniosła lekkie obrażenia i została przewieziona do szpitala. W trakcie zdarzenia złamane zostały łopaty śmigła a wózek motoparalotni został uszkodzony (Rys. 1).



Rys. 1. Uszkodzenia wózka motoparalotni oraz zabudowanego zespołu napędowego [źródło: materiały udostępnione przez policję]

Pilot posiadała Świadectwo Kwalifikacji pilota paralotni PGP z uprawnieniami do wykonywania lotów na paralotni (PP) oraz motoparalotni (PPGG).

2. Przyczyna zdarzenia:

Nierówne ustawienie się skrzydła motoparalotni nad wózkiem pilota podczas rozbiegu, trawers przy starcie i lądowaniu.

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

- prawdopodobny boczny podmuch wiatru podczas startu;
- nierówna nawierzchnia lądowiska w miejscu przymusowego lądowania.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez zarządzającego lotniskiem:

Nie zaproponowano.

5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)