



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 1843/20

UCHWAŁA

z dnia 27 stycznia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	<i>Szybowiec, SZD-9 bis 1E „Bocian”</i>
Znaki rozpoznawcze SP:	<i>SP-3799</i>
Data zdarzenia:	<i>13 lipca 2020 r.</i>
Miejsce zdarzenia:	<i>Lotnisko Gliwice (EPGL)</i>

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 13 lipca 2020 r. na lotnisku w Gliwicach odbywały się szkolne loty szybowcowe po starcie za wyciągarką na szybowcu SZD-9 bis 1E „Bocian”. Około godziny 19:46 czasu lokalnego instruktor z uczniem wykonał start na zadanie SPL/I ćwiczenia 4 „nauka postępowania w sytuacjach szczególnych i awaryjnych”. Zadanie polegało na przerwaniu ciągu na uzgodnionej z operatorem wyciągarki wysokości (około 30 metrów), wyczepieniu liny i po zabezpieczeniu prędkości wykonania przez ucznia lądowania na kierunku startu. Ponieważ ciąg wyciągarki został przerwany przez operatora na wysokości około 60-70 metrów, instruktor przejął stery i rozpoczął podejście do lądowania na wprost. Otworzył hamulce aerodynamiczne i wykonał ślizg w celu zmniejszenia wysokości. Instruktor ocenił jednak, że profil podejścia do lądowania nie wskazuje, że po przyziemieniu na wprost szybowiec zakończy dobieg na lotnisku. W związku z tym w końcowej fazie lotu instruktor wykonał płaski zakręt w lewo, aby po lądowaniu szybowiec nie wytoczył się poza pas startowy. W zakręcie lewe skrzydło szybowca zetknęło się z ziemią. Następnie szybowiec przyziemił z trawersem i zatrzymał się na płycie lotniska. W trakcie lądowania uszkodzona została listwa brzegowa lewego skrzydła.

W trakcie zdarzenia załoga nie odniosła żadnych obrażeń ciała i samodzielnie opuściła kabinę szybowca.

2. Przyczyna zdarzenia:

Podjęcie próby lądowania na wprost z niewłaściwej wysokości po przerwaniu ciągu.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Nie stwierdzono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Użytkownik postanowił opracować procedury (dobre praktyki) postępowania w przypadku przzerwania ciągu na różnych wysokościach w trakcie startu szybowców z uwzględnieniem charakterystyki pola wzlotów lotniska i przeszkód terenowych.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Komisja nie sformułowała zaleceń dotyczących bezpieczeństwa

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji