



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/1986

UCHWAŁA

z dnia 26 marca 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Samolot UL-A Aeroprakt A22
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-SAMA
Data zdarzenia:	23 lipca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Okolice Ławy.

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 23 lipca 2020 r. o godz. 19:45 LMT uczeń-pilot, lat 58, wystartował samolotem Aeroprakt A22 z lądowiska Gostkowo w celu wykonania samodzielnego lotu po trasie wg zadania AIII/6 programu szkolenia do świadectwa kwalifikacji UACP. Planowany czas lotu wynosił 37 min. Na ostatnim odcinku trasy pilot utracił orientację geograficzną i nie potrafił jej odzyskać. Lecząc dłuższy czas ze złym kursem znalazł się ok. 80 km od docelowego lotniska w okolicy Ławy. Wobec zbliżającego się zmierzchu pilot postanowił lądować zapobiegawczo w terenie przygodnym ok. 8 km na południe od Ławy. Instruktor oczekujący na powrót ucznia, który powinien zgłosić się ok. 10 min od ostatniego meldunku pozycyjnego zaczął go wywoływać, ale nie nawiązał z nim łączności. Instruktor wystartował na innym samolocie w celu nawiązania łączności z powietrza. Łączność była bardzo słaba, a w końcu została przerwana. Instruktor powiadomił o zaistniałej sytuacji FIS Gdańsk. Została uruchomiona akcja poszukiwawczo-ratownicza, która została przerwana ok. 21:30 po informacji telefonicznej o bezpiecznym zakończeniu lotu. Według oświadczenia ucznia-pilota, nie utrzymywał on łączności radiowej ze służbami ruchu lotniczego oraz nie posiadał przy sobie telefonu.

2. Przyczyna zdarzenia:

Utrata orientacji geograficznej podczas lotu po trasie, spowodowana niewłaściwym przygotowaniem do lotu i błędami w prowadzeniu nawigacji.

3. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

HT Ośrodka Szkolenia przeprowadził dodatkowe szkolenie z pilotem dotyczące wykonywania lotów trasowych, sposobów prowadzenia nawigacji w lotach VFR oraz postępowania w sytuacji utraty orientacji geograficznej

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji