



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/2043

UCHWAŁA

z dnia 22 marca 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron MARS 330
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	25 lipca 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Aleksandrowice k. Bielska-Białej (EPBA)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 25 lipca 2020 r. na lotnisku Aleksandrowice k. Bielska-Białej (EPBA) odbywały się szkolne skoki spadochronowe. W trakcie swojego pierwszego skoku uczeń-skoczek spadochronowy (zwany dalej uczniem) prawidłowo oddzielił się od samolotu, a po wypełnieniu się czaszy spadochronu, stabilnie opadał, aż do chwili lądowania. Lądowanie odbyło się pod wiatr, na trawiastej części lotniska. Uczeń do lądowania przyjął niewłaściwą sylwetkę, przyziemienie wykonał na rozstawione nogi podczas którego doznał poważnego urazu jednej z nich.

Wezwano pogotowie ratunkowe, które udzieliło pierwszej pomocy i przewiozło poszkodowanego do szpitala.

Warunki meteorologiczne nie miały wpływu na przebieg zdarzenia.

2. Przyczyna zdarzenia:

Nieprawidłowe ułożenie nóg w trakcie przyziemienia.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Nie stwierdzono.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne, zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:

Omówienie zdarzenia z pozostałymi uczestnikami kursu spadochronowego.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji