



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/2134

UCHWAŁA

z dnia 20 października 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD51-1Junior
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-4072
Data zdarzenia:	01 sierpień 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Laskowice

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 1 sierpnia 2020 r. pilot szybowcowy (kobieta, lat 19, nalot 64 godz.) wystartowała z lotniska w Lisich Kątach (EPLI) na szybowcu SZD-51-1 Junior na lot treningowy w rejonie lotniska (tzw. „termika”). Po ponad 1 godzinie lotu z powodu utraty kontaktu z noszeniami termicznymi oraz wysokości i odległości uniemożliwiającej powrót na lotnisko startu (szybowiec znajdował się ok. 25 km od lotniska) pilotka podjęła decyzję o lądowaniu w terenie przygodnym. Nie mogąc znaleźć odpowiedniego pola zdecydowała się na lądowanie w wysokim zbożu (żyto). W momencie przyziemięcia doszło do zaczepienia końcówką skrzydła o zboże co spowodowało obrót szybowca (tzw. cyrkiel.) Pilotka bez obrażeń. Szybowiec uszkodzony.

2. Przyczyna zdarzenia:

Pierwotną przyczyną była utrata kontaktu z noszeniami termicznymi w warunkach uniemożliwiających powrót na lotnisko startu. Bezpośrednią przyczyną zdarzenia było lądowanie szybowca w wysokim zbożu, co spowodowało zaczepienie skrzydłem o uprawę, obrót i uszkodzenie szybowca.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Małe doświadczenie pilota w lądowaniu w terenie przygodnym.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

Pilotowi zlecono odbycie szkolenia teoretycznego i praktycznego dotyczącego wykonywania lotów termicznych nad lotniskiem oraz zasad wyboru terenu przygodnego .Wykonywanie dalszych lotów uzależniono od wyniku lotów szkolnych i sprawdzających.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie było.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji