



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/2214

UCHWAŁA

z dnia 12 lutego 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec SZD-9 Bis 1E Bocian
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3035
Data zdarzenia:	6 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Lądowisko Laszki (EPJL)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

Instruktor-pilot wykonywał lot egzaminacyjny z uczniem-pilotem na szybowcu SZD-9 Bis 1E Bocian wg zadania SPL I/7. Przed startem instruktor uzgodnił z wyciągarkowym, że przerwanie ciągu nastąpi na mniejszej niż zwykle wysokości w celu zasymulowania sytuacji awaryjnej. Po przerwaniu ciągu na wysokości 100-120 m uczeń-pilot zabezpieczył prędkość, wyczepił linę, a następnie otworzył pełne hamulce aerodynamiczne zamierzając wykonać lądowanie na wprost. Po utracie 30-40 m wysokości instruktor ocenił, że odległość do końca lądowiska jest zbyt mała, aby bezpiecznie wylądować. Uznał również, że zamknięcie hamulców aerodynamicznych, wykonanie zakrętu o 180° i lądowanie na przeciwnym kierunku jest zbyt niebezpieczne (ze względu na małą wysokość). W związku z powyższym instruktor przejął stery i aby szybciej wytracić wysokość wykonał ślizg na otwartych hamulcach. Szybowiec przyziemił na zwiększonej prędkości, w odległości ok. 150 m od końca pasa startowego, a w końcowej fazie dobiegu uderzył lewym skrzydłem w wyciągarkę i zatrzymał się.

2. Przyczyny zdarzenia:

- 1) Błędna decyzja ucznia-pilota o lądowaniu na wprost.
- 2) Błędna decyzja instruktora o kontynuowaniu lądowania na wprost.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:

Lot egzaminacyjny był wykonywany na szybowcu wyposażonym w wysokościomierz ze skalą w metrach, a egzaminujący instruktor na co dzień szkolił na szybowcu wyposażonym w wysokościomierzem z podziałką w ft (stopach).

4. Zastosowane przez podmiot badający działania profilaktyczne:

Z uczestnikami lotów omówiono przebieg zdarzenia oraz przypomniano procedury postępowania w sytuacjach szczególnych i awaryjnych.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji