



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

**INCYDENT 2020/2375**

**UCHWAŁA**

**z dnia 12 listopada 2021 r.**

<b>Rodzaj, typ statku powietrznego:</b>	SOCATA RALLYE 235C
<b>Znaki rozpoznawcze SP:</b>	SP-KNF
<b>Data zdarzenia:</b>	14 sierpnia 20120 r.
<b>Miejsce zdarzenia:</b>	EPCI, 53°36'40.8"N 18°29'53.9"E

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego, oraz zgromadzonej dokumentacji z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### **1. Zdarzenie miało następujący przebieg:**

W dniu 14 sierpnia 2020 r. pilot instruktor wykonywał loty samolotem Socata Rallye 235 (samolot z tylnym kółkiem) w charakterze pilota samolotu holującego szybowce. Do 6-go lotu w tym dniu wystartował o godzinie 19:14 LMT z szybowcem SZD-30 Pirat. Po wyczepieniu szybowca na wysokości 500m wykonał podejście z lewym kręgiem do pasa 13. Cały lot, podejście i lądowanie (godzina 19:21 LMT ) przebiegło bez zakłóceń. W końcowej fazie dobiegu, gdy samolot poruszał się z małą prędkością, około 10km/h, pilot puścił drążek sterowy, sięgając do owiewki w celu otwarcia kabiny i jednocześnie usłyszał przez radio od kierującego lotami komendę „Foxtrot zatrzymaj się”, po czym nacisnął na hamulce. Samolot podparł się na nosie uderzając pracującym śmigłem w powierzchnię trawiastą, co doprowadziło do zatrzymania silnika. Chwilę później ogon samolotu opadł do normalnej pozycji. Pilot wyłączył iskrowniki i wyłącznik główny, a następnie opuścił samolot o własnych siłach. Po wstępnych oględzinach samolot został przetransportowany do hangaru. Pilot został poddany badaniu na zawartość alkoholu w organizmie – wynik był negatywny.

### **2. Przyczyna zdarzenia:**

**Błąd w technice pilotażu polegający na puszczeniu drążka podczas kołowania z jednoczesnym naciśnięciem hamulców. Pilot nie zastosował zasady „Pilotuj – Nawiguj – Komunikuj się”**

**3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia lotniczego:**

Niewielka ilość lotów (17) w ciągu ostatnich 24 miesięcy na samolocie o układzie podwozia z tylnym kółkiem.

**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez podmiot badający:**

Zdarzenie zostało omówione z pilotem biorącym udział w zdarzeniu, innymi pilotami holującymi oraz instruktorami szkolącymi. Zdarzenie zostało omówione podczas corocznej konferencji bezpieczeństwa lotów.

**5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:**

Nie wydano.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**