



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/2466

UCHWAŁA

z dnia 17 listopada 2022 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec, SZD-50-3 „Puchacz”
Znaki rozpoznawcze SP:	SP-3403
Data zdarzenia:	20 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko, Jelenia Góra (EPJG)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 20 sierpnia 2020 r., po dwóch lotach sprawdzających z instruktorem, uczeń-pilot szybowca wykonywała drugi w życiu lot samodzielny. Start za wyciągarką, wyczepienie, lot po kręgu oraz podejście do lądowania były prawidłowe. Podczas podejścia instruktor udzielał przez radio wskazówek jak utrzymywać prawidłowy kąt szybowania i operować hamulcami aerodynamicznymi. Zbyt późne i niepełne wyrównanie do lądowania spowodowało przyziemienie najpierw na koło przednie a potem na główne. Doprowadziło to do odbicia szybowca. Instruktor wydał komendę „oddaj drążek”. Spóźniona reakcja ucznia skutkowałą twardym lądowaniem, połączonym z uderzeniem o ziemię ogonem, powtórny niewielkim odbiciem, a następnie dobiegiem z utratą kierunku.

Uczeń-pilot nie odniosła obrażeń, jednak szybowiec został znacznie uszkodzony.

2. Przyczyny zdarzenia:

- 1) Błąd w technice pilotażu polegający na nieprawidłowym załamaniu toru lotu do lądowania, co doprowadziło do odbicia się szybowca od ziemi - „kangura”.**
- 2) Nieprawidłowe poprawianie błędu.**

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

- 1) brak doświadczenia ucznia-pilota;
- 2) stres związany z pierwszymi lotami samodzielnymi.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:

Zdecydowano o bardziej szczegółowym omawianiu ze szkolonymi uczniami przebiegów lądowań oraz sposobów reagowania na nieprawidłowości w trakcie lotu.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie określono.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)