



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2501/20

UCHWAŁA

z dnia 18 stycznia 2021 r.

| | |
|---|---------------------------------|
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | Samolot Beechcraft King Air 90A |
| Znaki rozpoznawcze SP: | SP-ISS |
| Data zdarzenia: | 22 sierpnia 2020 r. |
| Miejsce zdarzenia: | W trakcie lotu z EPBC do EPRZ |

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

22 sierpnia 2020 r. o godz. 05:30 UTC samolot Beechcraft King Air 90A wystartował z lotniska EPBC z zamiarem wykonania lotu fotogrametrycznego i lądowania w EPRZ. Po osiągnięciu wysokości FL25 i ustaleniu parametrów silników do lotu poziomego, około godziny 06:05 UTC pilot zauważył lekki spadek mocy na lewym silniku. Pilot poinformował o zaistniałej sytuacji służbę kontroli ruchu lotniczego ATC i poprosił o powrót na lotnisko Modlin (EPMO). W trakcie dolotu do lotniska, podczas zniżania ze zmniejszoną mocą nastąpił gwałtowny spadek mocy silnika, a następnie silnik zgasł. Pilot wykonał lądowanie awaryjne na jednym silniku i bez dalszych problemów skołował pod hangar.

2. Przyczyna zdarzenia:

Przyczyną zdarzenia było wadliwe działanie instalacji paliwowej spowodowane niesprawnością *Fuel Control Unit*.

3. Komisja akceptuje następujące działania naprawcze zrealizowane przez podmiot badający:

Wymieniono *Fuel Control Unit*. Usterka nie powtórzyła się.

4. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji