



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

INCYDENT 2020/2508

UCHWAŁA

z dnia 26 sierpnia 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Szybowiec, SZD-50-3 „Puchacz”
Znaki rozpoznawcze SP:	Nie dotyczy
Data zdarzenia:	21 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Lotnisko Turbia (EPST)

Po rozpatrzeniu Raportu Końcowego z przeprowadzonego badania zdarzenia przedstawionego przez użytkownika statku powietrznego, **działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych**, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 21 sierpnia 2020 r. na lotnisku Turbia (EPST) z pasa startowego 30 odbywały się szkolne loty szybowcowe za wyciągarką. Około godziny 11:45 LMT do swojego czwartego w tym dniu lotu samodzielnego (wg zadania I ćwiczenie 13) na szybowcu „Puchacz” wystartowała uczeń-pilot pod nadzorem instruktora.

Po prawidłowym starcie i wykonaniu kręgu uczeń-pilot niewłaściwie zaplanowała lądowanie, gdyż miała zbyt niskie podejście bez poprawki na boczny wiatr. W konsekwencji szybowiec zahaczył prawym skrzydłem o gałęzie wysokiego krzewu rosnącego przed lotniskiem po prawej stronie ścieżki podejścia. Szybowiec utracił kierunek w prawo i przyziemił z trawersem po czym wykonał cyrkiel o 180° i zatrzymał się. Lądowanie odbyło się na lotnisku przed wyznaczonym pasem w użyciu. Uczeń-pilot w trakcie lądowania nie odniosła żadnych obrażeń ciała i samodzielnie opuściła kabinę szybowca.

Wykonano przegląd szybowca po twardym lądowaniu i nie stwierdzono żadnych uszkodzeń.

Uczeń-pilot posiadała orzeczenie lotniczo-lekarskie klasy 2 / LAPL w okresie ważności. Szybowiec posiadał niezbędną dokumentację techniczno-eksploatacyjną, był zdolny do lotu i ubezpieczony (polisa OC).

Warunki atmosferyczne mogły mieć wpływ na zaistnienie zdarzenia.

2. Przyczyna zdarzenia:

Błąd ucznia-pilota polegający na złym zaplanowaniu podejścia do lądowania.

3. Okoliczności sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

Brak podpowiedzi instruktora, aby uczeń-pilot wykonała korektę ścieżki podejścia do lądowania z uwzględnieniem kierunku wiatru.

4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne zrealizowane przez użytkownika statku powietrznego:

Przeprowadzono odprawę z pilotami i uczniami-pilotami biorącymi udział w lotach, na której omówiono zdarzenie. Zwrócono szczególną uwagę na podejmowanie prawidłowych decyzji przy niedoborze wysokości i utrzymanie kierunku na podejściu do lądowania. Przed dopuszczeniem ucznia-pilota do dalszych lotów zalecono wykonać loty sprawdzające imitujące postępowanie pilota w podobnych sytuacjach.

5. Ponadto Komisja określa dodatkowo następujące zalecenia dotyczące bezpieczeństwa:

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji