



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/2544

UCHWAŁA

z dnia 24 lutego 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Motolotnia, typ nieokreślony
Znaki rozpoznawcze SP:	brak
Data zdarzenia:	22 sierpnia 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Maszkowice koło Ozorkowa

Po analizie dostępnych Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych materiałów dotyczących powyższego zdarzenia lotniczego ustalono, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg

Mężczyzna (54 lata) w dniu poprzedzającym zdarzenie zakupił motolotnię. Nie posiadając wymaganych uprawnień, dnia 22 sierpnia 2020 r. postanowił wykonać lot z jej użyciem. Około godziny 16:00 czasu lokalnego mężczyzna wystartował i uniósł się na wysokość około 10 metrów. Następnie (wg relacji świadków) motolotnia przechyliła się na bok i uderzyła o ziemię. Mężczyzna w wyniku zdarzenia doznał urazu kręgosłupa. Przybyła na miejsce zdarzenia Policja dwukrotnie poddała mężczyznę badaniu na zawartość alkoholu w wydychanym powietrzu. Każdorazowo wynik badania wynosił 0,19 mg/l.

2. Postanowienie PKBWL

Działając na podstawie Art. 135 pkt. 6 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) PKBWL postanowiła odstąpić od badania wyżej wymienionego zdarzenia z następującego powodu:

- 1) statek powietrzny w chwili zdarzenia był używany przez osobę nieuprawnioną;
- 2) osoba używająca statku powietrznego była pod wpływem alkoholu.

3. Podjęte działania

PKBWL powiadomiła o podejrzeniu naruszenia przepisów karnych Policję i Prezesa ULC.

Nadzorujący badanie

Przewodniczący Komisji