



## Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/2871

UCHWAŁA

z dnia 22 marca 2021 r.

Rodzaj, typ statku powietrznego:	Spadochron Voyager 260
Znaki rozpoznawcze SP:	nd.
Data zdarzenia:	11 września 2020 r.
Miejsce zdarzenia:	Gliwice (EPGL)

Po rozpatrzeniu materiałów zgromadzonych w CBZ z przeprowadzonego badania zdarzenia, działając na podstawie Art. 135 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz §18 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych, Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych uznała, że:

### 1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 11 września 2020 r. uczeń-skoczek spadochronowy wykonywał trzeci skok z instruktorem wg metody szkolenia AFF. Spadochron otworzył się prawidłowo i po swobodnym opadaniu uczeń przystąpił do lądowania. Skok nadzorowany był przez instruktora, który posiadał łączność radiową z uczniem. Podejście do lądowania miało normalny przebieg do momentu fazy wyhamowania. Wyhamowanie spadochronu wykonane zostało za wysoko. W czasie przyziemienia uczeń utrzymywał pozycję z nogami wysuniętymi do przodu, co doprowadziło do lądowania ślizgiem. Podczas lądowania doszło do urazu lewej nogi. Uczeń wyposażony był w spadochron szkolny Voyager 260 odpowiednio dobrany do jego wagi.

### 2. Przyczyna zdarzenia:

**Przyczyną zdarzenia była nieprawidłowa pozycja przy lądowaniu.**

### 3. Komisja akceptuje następujące zalecenia profilaktyczne zaproponowane przez podmiot badający:

W ramach działań profilaktycznych przeprowadzono dodatkowy trening dla pozostałych uczniów w celu przećwiczenia prawidłowej pozycji do lądowania.

**Nadzorujący badanie**

**Przewodniczący Komisji**