



Państwowa Komisja Badania Wypadków Lotniczych

WYPADEK 2020/2872

UCHWAŁA

z dnia 30 stycznia 2023 r.

| | |
|---|-----------------------------------|
| Rodzaj, typ statku powietrznego: | Spadochron tandemowy Sigma II 340 |
| Znaki rozpoznawcze SP: | Brak |
| Data zdarzenia: | 11 września 2020 r. |
| Miejsce zdarzenia: | EPEL |

Po rozpatrzeniu raportu końcowego z badania zdarzenia, przedstawionego przez członka Państwowej Komisji Badania Wypadków Lotniczych (PKBWL), działając na podstawie art. 138 ustawy z dnia 3 lipca 2002 r. - Prawo lotnicze (z późn. zm.) oraz § 16 Rozporządzenia Ministra Transportu z dnia 18 stycznia 2007 r. w sprawie wypadków i incydentów lotniczych (z późn. zm.), PKBWL uznała, że:

1. Zdarzenie miało następujący przebieg:

W dniu 11 września 2020 r. na lotnisku w Elblągu odbywały się skoki spadochronowe indywidualne oraz w tandemie. Skoki tandemowe wykonywane były z wysokości ok. 3800 m AGL (~12.467 ft). O godz. 14.40 samolot ze skoczkami wystartował do pierwszego lotu w tym dniu.

Na wysokości zrzutu jako pierwsi opuścili pokład samolotu skoczkowie samodzielni, w następnej kolejności tandemem. Podczas lądowania pierwszego tandemem doszło do twardego przyziemienia, w wyniku którego obrażeń ciała doznali pasażer oraz pilot.

2. Przyczyny zdarzenia:

- 1) Błąd pilota tandemem polegający na złej ocenie sprawności spadochronu po otwarciu.**
- 2) Lądowanie z tylnobocznym wiatrem, z dużą prędkością względem ziemi i prawdopodobnie w konfiguracji przeciągnięcia skrzydła, bez hamowania.**

3. Czynniki sprzyjające zaistnieniu zdarzenia:

- 1) Zakręt do lądowania wykonany zbyt nisko nad ziemią;
- 2) Przekroczenie dopuszczalnego czasu swobodnego spadania i otwieranie spadochronu znacznie powyżej prędkości dopuszczalnej, a w konsekwencji uszkodzenie czaszy podczas jej otwierania;

3) Zła ocena sprawności spadochronu po „twardym” otwarciu.

**4. Komisja akceptuje następujące działania profilaktyczne
zapropozowane/zrealizowane przez podmiot badający:**

Nie zaproponowano.

**5. Ponadto Komisja określa następujące zalecenia dotyczące
bezpieczeństwa:**

Nie sformułowano.

Nadzorujący badanie

.....
(podpis na oryginale)

Przewodniczący Komisji

.....
(podpis na oryginale)